

Проверка исправности состояния компонентов системы рециркуляции отработавших газов (EGR)

Проверка исправности состояния компонентов системы рециркуляции отработавших газов (EGR) (каждые 100 000 км пробега или раз в 48 месяцев)

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Клапан EGR обычно помещается на впускном трубопроводе. Большинство отказов системы рециркуляции оказывается связано с залипанием или повреждением данного клапана.

2. Заглушите двигатель и дождитесь полного его остывания. Дотянувшись через отверстие в клапане, пальцем надавите на его диафрагму, - при умеренном усилии диафрагма должна заметно прогибаться.



3. Если диафрагма не прогибается, либо оказывает заметное сопротивление, клапан EGR следует заменить. В случае отсутствия уверенности в результатах проверки сравните клапан с новым, либо заведомо исправным.

4. Подробное описание конструкции и принципа функционирования системы EGR приведено в Главе [Системы управления двигателем](#).