



Ganzjahresreifen 175/65 R 14

Guter Grip bei jedem Wetter?

Sie sollen im Sommer und Winter sicher greifen, bei Sonne, Nässe und Schnee: Ganzjahresreifen machen den Räderwechsel überflüssig. AUTO BILD testet zehn Allround-Talente für Kleinwagen

■ Ganzjahresreifen. Allein der Name klingt nach Rundum-sorglos-Paket. Hier geht es um Reifen, die Sie im Frühling, Sommer, Herbst und Winter fahren können, bei Sonne, Nässe und Schnee. Prima Sache eigentlich: Sie holen sich keineschmutzigen Finger beim Räderwechsel, müssen keinen zweiten Reifensatz kaufen und einlagern. Die Allround-Talente versprechen Grip und Sicherheit bei jedem Wetter. Klingt verlockend, doch ob es wirklich funktioniert, soll unser Test quer durch Jahreszeiten und Straßenverhältnisse zeigen. Dabei müssen sich zehn Testkandidaten im Kleinwagenformat 175/65 R 14 bei allen Tests jeweils mit einem Sommer- und einem Winterreifen messen. 35 Grad, hochsommerliche Hitze: Hier kommen unsere Kandidaten, die allesamt mit „M+S“ gekennzeichnet

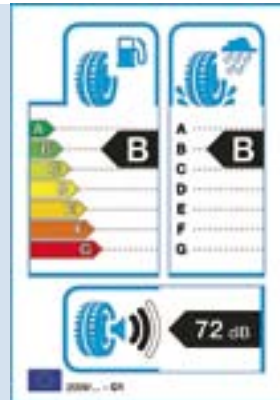
sind und entsprechend der Winterreifenverordnung bei Eis und Schnee gefahren werden dürfen, an ihre Grenzen. Bei der simulierten Notbremsung aus Tempo 100 verschenken sie bis zu eineinhalb Wagenlängen Sicherheitsreserve (siehe Diagramm). Ein zähes Einlenkver-

halten und magere Seitenführungskräfte mindern den Fahrspaß. Zehn Grad, Schmuddelwetter: Bei herbstlich kühlen Temperaturen und nasser Fahrbahn läuft es deutlich besser für die Allwettertalente. Mit guter Haftung und harmonischem Kurvenverhalten bewegen

sich vor allem der Bridgestone A001 Weather Control und der Sava Adapto auf Sommerreifenniveau. Beim Bremsen kommt der A001 sogar knapp vor dem Sommerreifen zum Stehen. Als einziger Kandidat verzichtet er übrigens auf das Schneeflockensymbol (besondere Schneetauglichkeit) auf der Seitenwand. Minus fünf Grad, Eiszeit: Sobald die Schneeflocken vom Himmel fallen, laufen die Ganzjahresreifen zu großer Form auf. In den Disziplinen Traktion, Seitenführung und Bremsverzögerung kann sich der Winterreifen kaum mehr absetzen. Bei Eis und Schnee sind die Ganzjahresreifen, mal abgesehen vom schwächelnden Herse 4Season, ganz in ihrem Element. Ob es wirklich den Pneu für alle Wetter gibt, der Sommer- und Winterreifen überflüssig macht? Das klärt unser Test.

Das bringt die neue EU-Kennzeichnungspflicht

■ Schwarz und rund sind sie alle, und niemand kann von außen sehen, was wirklich in ihnen steckt. Reifen geben ihre Geheimnisse erst nach aufwendigen Tests (wie diesem) preis. Ab November liefert ein neuer Reifenaufkleber hilfreiche Infos zum Spritverbrauch (Rollwiderstand), zur Nasshaftung beim Bremsen und zum Abrollgeräusch. Gute Winter- und Ganzjahresreifen starten bei Verbrauch und Nasshaftung jeweils in der Klasse „E“, beim Abrollgeräusch (Tempo 80) sollten sie unter der 71-Dezibel-Marke bleiben.



Schnee

Bremsen

■ Bei den Schneetests hat der China-Reifen Tyfoon die Nase vorn. Er kommt sogar noch knapp vor dem mitgetesteten Winterreifen zum Stehen. Der zwar mit „M+S“, nicht aber mit der Schneeflocke für besondere Schneetauglichkeit gekennzeichnete Bridgestone schneidet mit noch befriedigendem Resultat ab. Nicht akzeptable Bremswege liefert dagegen der Billigreifen Herse 4Season aus der Ukraine.

Bremsweg aus Tempo 40 in Metern	
Tyfoon	16,4
Winter	16,5
Kleber	16,7
Kumho	17,4
Star Perf.	17,4
Goodyear	17,9
Sava	18,0
Hankook	18,4
Vredestein	18,9
Bridgestone	19,6
Herse	26,3
Sommer	33,3

Slalom

■ Winterreifen mit guter Seitenführung erzeugen ein direktes Einlenken und ein sicheres Fahrgefühl. Besonders wenn es einmal steil bergab geht. Auch hier gefällt uns der Tyfoon gemeinsam mit dem Winterreifen am besten. Mit halber Kraft kommen die Kandidaten von Vredestein und Bridgestone durch die Hütchenreihe. Der Herse rangiert gefühlt nur knapp besser als der Sommerreifen.

maximale Querbeschleunigung in m/s²	
Tyfoon	4,73
Winter	4,71
Goodyear	4,48
Kumho	4,44
Star Performer	4,31
Kleber	4,28
Sava	4,25
Hankook	4,21
Vredestein	4,08
Bridgestone	3,65
Herse	3,33
Sommer	2,57

Traktion

■ Beim Anfahren am Berg kann der Winterreifen nur knapp seine Spitzenposition verteidigen. Selbst mit den etwas schwächer abschneidenden Reifen von Kumho und Bridgestone kommt man auf der festgefahrenen Schneedecke noch problemlos vom Fleck. Beim Herse kann es da schon eher Probleme geben. Von guter Wintertauglichkeit kann bei ihm auch in dieser Disziplin nicht die Rede sein.

Durchschnittliche Zugkraft in Newton	
Winter	2010
Tyfoon	1978
Star Performer	1930
Kleber	1895
Goodyear	1887
Hankook	1869
Sava	1843
Vredestein	1811
Kumho	1749
Bridgestone	1620
Herse	1287
Sommer	881

Handling

■ Die Reifen mit guter Traktion und Seitenführung liegen auch beim Schneehandling klar in Führung. Das sicherste Fahrgefühl liefern entsprechend der Tyfoon All Season und der Winterreifen. Doch auch mit Goodyear, Sava und Kleber ist der Winter-Fahrspaß groß. Mit spürbar weniger Reserven lassen sich dagegen Hankook, Vredestein und Bridgestone über den Handlingkurs bewegen.

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h	
Tyfoon	45,4
Winter	44,5
Goodyear	43,6
Sava	43,5
Kleber	43,4
Kumho	43,3
Star Performer	43,3
Hankook	42,9
Vredestein	42,6
Bridgestone	40,5
Herse	37,9
Sommer	32,4

Nässe

Aquaplaning/ Kurven-Aquaplaning

■ Die schmalen 175er-Reifen verlieren erst spät den Kontakt zur Fahrbahn, dennoch gibt es deutliche Unterschiede. Die größten Sicherheitsreserven bieten Bridgestone und Goodyear.

Aufschwimmgeschwindigkeit in km/h	
Winter	99,0
Bridgestone	93,6
Goodyear	88,7
Sommer	87,5
Sava	82,6
Kleber	80,5
Hankook	80,3
Kumho	79,1
Tyfoon	77,9
Star Perf.	77,8
Vredest.	75,2
Herse	73,3

Querbeschleunigung in m/s²

Winter	4,19
Bridgestone	4,10
Goodyear	4,10
Hankook	4,03
Sommer	4,00
Sava	3,96
Kumho	3,90
Kleber	3,84
Star Performer	3,79
Herse	3,62
Vredestein	3,61
Tyfoon	3,54

RÄDER-/REIFEN-WOCHEN
BEI DACIA:
vom 1. September bis
31. Oktober 2012

Winterreifen

ab

47,90 €*

Preis Reifen, ohne Felge, zzgl. Montage. Nur solange der Vorrat reicht. Bei allen teilnehmenden Dacia Partnern.

3 x Goldener Schraubenschlüssel
im Werkstatt-Test von AUTO BILD**

**AUTO BILD, Ausgabe 30/2011

DACIA SERVICE:
Qualität zum cleveren Preis

DACIA

www.dacia.de



Bremsen

■ Der auf Schnee nur befriedigend abscheidende Bridgestone A001 Weather Control ist auf nasser Fahrbahn erfreulich gut, kommt bei der Vollbremsung sogar noch vor dem Sommerreifen zum Stehen. Die Rote Karte sehen dagegen die Billigreifen Tyfoon All Season und Herse 4Season. Mit ihnen spart der Käufer offensichtlich an der falschen Stelle – nämlich bei der Sicherheit.

Bremsweg aus 100 km/h in Metern	
Bridgestone	56,0
Sommer	56,1
Sava	57,7
Hankook	57,8
Goodyear	58,6
Vredestein	58,7
Kumho	59,9
Winter	60,7
Star Performer	60,9
Kleber	62,9
Tyfoon	65,5
Herse	69,9



Kreisbahn

■ Reifen mit hoher Kurvenstabilität und gutem Grip auf Nässe liefern eine schnelle Rundenzeit. Der Sommerreifen kann sich überraschend deutlich nach oben absetzen. Bei den Allroundtalenten liegen Vredestein und Bridgestone vorn. Auf den wasser-scheuen Reifen von Tyfoon und Herse schiebt unser Test-Fiesta frühzeitig über die Vorderräder.

Rundenzeit in Sekunden	
Sommer	15,01
Vredestein	15,41
Bridgestone	15,45
Sava	15,65
Hankook	15,67
Kumho	15,78
Star Performer	15,79
Winter	15,80
Kleber	15,84
Goodyear	15,87
Tyfoon	16,00
Herse	16,19



Handling

■ Direktes Einlenkverhalten, hohe Kurvenstabilität und Bestnoten bei der subjektiven Beurteilung: Mit Sava und Bridgestone ist man fahrdynamisch fast wie auf Sommerreifen unterwegs. Mit weniger Grip und Agilität erinnern die Reifen von Hankook, Kumho und Kleber dagegen eher an Winterreifen. Bei Herse und Tyfoon fehlt es an der notwendigen Nasshaftung.

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h	
Sommer	79,0
Sava	79,0
Bridgestone	78,9
Vredestein	77,9
Star Performer	77,6
Goodyear	77,5
Hankook	77,1
Winter	77,0
Kumho	76,8
Kleber	76,5
Herse	75,4
Tyfoon	75,2



Vorbeifahrgeräusch

■ Zwischen dem Flüsterreifen von Vredestein und dem lautesten Reifen im Test, dem Kleber Quadraxer, liegen bei der Vorbeifahrt mit Tempo 80 fast vier Dezibel Unterschied. Geringe Geräuschemission schont die Trommelfelle und die Umwelt. Im Innenraum fallen diese Unterschiede allerdings nicht ins Gewicht.

bei 80 km/h in dB (A)	
Vredestein	67,1
Sommer	67,3
Tyfoon	68,1
Kumho	68,4
Goodyear	69,1
Herse	69,1
Star Performer	69,1
Hankook	69,3
Bridgestone	69,5
Sava	70,1
Winter	70,6
Kleber	71,0



Bremsen

■ Das Bremsen auf trockener Piste bei hochsommerlichen Temperaturen ist der eigentliche Schwachpunkt des Ganzjahresreifens. Als bester Bremsreifen braucht der Vredestein bereits zusätzliche drei Meter Bremsweg auf den Sommerreifen. Beim Quadraxer von Kleber sind es knapp zwei Fahrzeuglängen. Hier werden wichtige Sicherheitsreserven verschenkt.

Bremsweg aus 100 km/h in Metern	
Sommer	39,6
Vredestein	42,3
Herse	42,8
Hankook	43,9
Bridgestone	44,5
Kumho	44,8
Goodyear	45,3
Sava	45,5
Star Performer	46,2
Tyfoon	46,8
Kleber	46,9
Winter	48,6



Abrollkomfort

■ Der straff gefederte Fiesta reagiert sensibel auf die Wahl des Reifens. Besonders komfortabel rollt er mit dem Kleber Quadraxer über Fahrbahnabsätze und Flickstellen. Schlechter als der Herse 4 Seasons kann dagegen ein Reifen kaum federn.



Rollwiderstand

■ Ein niedriger Rollwiderstand hilft beim Spritsparen. Der im Vergleich zum Star Performer um 25 Prozent niedrigere Rollwiderstand des Vredestein könnte eine Reduzierung des Verbrauchs um immerhin fünf Prozent bewirken. Bei einem Verbrauch von 6,5 Litern wäre das eine Einsparung von etwa einem Drittelliter.

in kg/to	
Vredest.	9,72
Tyfoon	10,26
Sava	10,38
Goodyear	10,79
Sommer	10,85
Kleber	11,19
Hankook	11,62
Kumho	12,09
Bridgestone	12,43
Winter	12,86
Herse	13,10
Star Performer	13,15

GANZJAHRESREIFEN der Dimension 175/65 R 14

		SCHNEE					NÄSSE					TROCKENHEIT					SO HABEN WIR BEWERTET						
		Traktion	Bremsen	Handling	Slalom	Durchschnitt	Aquaplaning	Kurven-Aquaplaning	Handling	Kreisbahn	Bremsen	Durchschnitt	Handling	Bremsen	Abrollkomfort	Vorbeifahrgeräusch	Rollwiderstand	Durchschnitt	Schneeflockensymbol				
Benotungsanteil in Prozent		30	30	30	10		20	10	30	10	30		30	30	10	15	15			Die Bewertung erfolgt in Schulnoten von 1 = „sehr gut“ bis 6 = „ungenügend“. Die Prozentzahlen hinter den Einzeldisziplinen entsprechen der Gewichtung. Eine Kapitelnote schlechter als 2 und Einzelnoten ab 3+ erlauben kein „vorbildlich“ mehr. Alle Kandidaten erscheinen in der Reihenfolge ihrer Qualitäten. Bei Noten-Gleichstand sind die Hersteller in alphabetischer Reihenfolge sortiert.			
Goodyear Vector 4Seasons 82 T																						VORBILDLICH 2012	
ca. 70 Euro		2	2	2	2	2	2	2+	2-	2-	2	2	2-	2-	2	2	2+	2	✓	Stärken: Vorbildlicher Ganzjahresreifen der Spitzenklasse. Ausgewogen sichere Fahreigenschaften auf verschneiter Piste. Kurze Nassbremswege und hohe Sicherheitsreserven bei Aquaplaning. Angenehm leiser Abrollkomfort und ein geringer Rollwiderstand.			
		vorbildlich																					
Sava Adapto 82 T																						VORBILDLICH 2012	
ca. 55 Euro		2	2	2	2-	2	2-	2	2+	2	2+	2	2	2-	2-	2-	1-	2	✓	Stärken: Multitalent ohne Fehl und Tadel. Präzise Lenkung und stabile Seitenführung unter allen Witterungsbedingungen. Dynamisch-sportliche Fahreigenschaften mit kurzen Bremswegen auf nasser Strecke und ein erfreulich geringer Kraftstoffverbrauch.			
		vorbildlich																					
Hankook Optimo 4S H730 82 T																							
ca. 65 Euro		2	2-	3+	2-	2-	2-	2	3+	2	2+	2	2	2	2-	2	2	2	✓	Stärken: Allroundreifen mit präzisiertem Lenkansprechen und stabilen Fahreigenschaften auf trockener Piste; kurze Nass- und Trockenbremswege, niedriger Rollwiderstand. Schwächen: Tendenz zum Untersteuern auf nasser und verschneiter Fahrbahn.			
		empfehlenswert																					
Kumho Solus 4 All Weather 86 T																							
ca. 60 Euro		2-	2+	2	2	2	3+	2	3+	2-	2-	2-	2	2-	2-	2+	2-	2	✓	Stärken: Allwetterreifen mit ausgewogenen Fahreigenschaften auf verschneiter und trockener Fahrbahn, kurze Schneebremswege und ein leichtes Vorbeifahrgeräusch. Schwächen: Nur befriedigende Handlingeigenschaften auf nasser Piste.			
		empfehlenswert																					
Vredestein Quatrac Lite 82 T																							
ca. 70 Euro		2-	2-	3+	3+	2-	3	3	2	2+	2	2-	2-	2+	2	1	1	2+	✓	Stärken: Sichere Handlingqualitäten mit stabiler Seitenführung und gutem Lenkansprechen auf nasser Strecke, kurze Trockenbremswege und geringster Rollwiderstand im Test. Schwächen: Untersteuern des Fahrverhaltens auf Schnee, geringe Aquaplaningreserven.			
		empfehlenswert																					
Bridgestone A001 Weather Control 82 T																							
ca. 75 Euro		3+	3+	3-	3	3	2+	2+	2+	2+	1	1-	2+	2-	1-	2	3+	2	–	Stärken: Regenprofi mit dynamisch-sportlichen Fahrqualitäten auf nasser und trockener Piste, beste Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, kurze Nassbremswege. Schwächen: Nur befriedigende Wintertauglichkeit, leicht erhöhter Rollwiderstand.			
		befriedigend																					
Kleber Quadraxer 82 T																							
ca. 60 Euro		2	1	2	2-	2+	2-	2-	3+	2-	3	3+	3+	3	1	3+	2	2-	✓	Stärken: Ausgewogen sichere Fahreigenschaften und kurze Bremswege auf verschneiter Piste, angenehmer Abrollkomfort. Schwächen: Untersteuern des Fahrverhaltens und verlängerte Bremswege auf nasser und trockener Piste, erhöhtes Abrollgeräusch.			
		befriedigend																					
Star Performer Winter AS 86 T																							
ca. 50 Euro		2+	2+	2-	2-	2	3+	2-	2-	2-	3+	2-	3	3+	3+	2	3	3+	✓	Stärken: Gute Traktion und kurze Bremswege auf verschneiter Piste, sichere Nasshandlingqualitäten, leises Abrollgeräusch. Schwächen: Mäßige Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, verlängerte Nass- und Trockenbremswege, verzögertes Lenkansprechen.			
		befriedigend																					
Tyfoon All Season 82 T																							
ca. 55 Euro		1	1	1-	1	1	3+	3-	3	3+	4	3-	2-	3	3	2+	1-	2-	✓	Stärken: Winterspezialist mit niedrigem Rollwiderstand und leisem Abrollgeräusch. Schwächen: Unzureichende Nässehaftung mit zu langen Bremswegen und untersteuernem Fahrverhalten, geringe Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, mäßiger Komfort.			
		nicht empfehlenswert																					
Herse 4Season 82 H																							
ca. 50 Euro		4	4-	4-	4	4-	3	3	3	3	5	4+	2	2+	4+	2	3	2-	✓	Stärken: Kurze Trockenbremswege. Schwächen: Trotz Schneeflockensymbols liegt die Schneetauglichkeit nur knapp über der eines Sommerreifens, schlechte Ergebnisse auf Nässe werfen ihn aus dem Rennen.			
		mangelhaft																					

Fazit: Ganzjahresreifen sind ganz okay, aber nie perfekt

■ Sie haben einen Klein- oder Kompaktwagen und suchen einen bequemen und günstigen Weg, mit nur einem Satz Reifen durch die Jahreszeiten zu kommen? Dann greifen Sie zum Ganzjahresreifen. Allerdings dürfen Sie keine Spitzenleistungen in einzelnen Testdisziplinen erwarten, die bieten nämlich nur die Spezialisten in Form von Sommer- und Winterreifen. Auch für Breitreifenfans, Kurvensportler und Vielfahrer ist der Ganzjahresreifen keine Alternative. Um alle Anforderungen unter einen Hut zu bekommen, muss er zu viele Kompromisse eingehen. Am besten bekommen das die Kandidaten von Goodyear und Sava in den Griff, sie überzeugen mit ausgewogener Leistung bei jeder Witterung.



Henning Klipp und Dierk Möller-Sonntag