

НАРЕДБА № 75 ОТ 7 ОКТОМВРИ 2003 Г. ЗА ОДОБРЯВАНЕ ТИПА НА НОВИ МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ КАТЕГОРИИТЕ М2, М3, N И ТЕХНИТЕ РЕМАРКЕТА ОТ КАТЕГОРИЯ О ПО ОТНОШЕНИЕ НА МАСИТЕ И РАЗМЕРИТЕ

ИЗДАДЕНА ОТ МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА В сила от 31.12.2005 г.

Обн. ДВ. бр.22 от 18 Март 2004г., изм. ДВ. бр.40 от 16 Май 2006г., изм. ДВ. бр.92 от 14 Ноември 2006г.

Глава първа. ОБЩА РАЗПОРЕДБА

Чл. 1. С тази наредба се определят:

1. условията и редът за:

а) одобряване типа на превозни средства (ПС) - моторните превозни средства (МПС) от категории М2, М3, N, и на ремаркета от категория О по отношение на масите и размерите;

б) удостоверяване на съответствие с одобрения тип на МПС от категории М2, М3, N и на ремаркета от категория О по отношение на масите и размерите;

2. техническите изисквания към габаритните размери, масите и натоварванията на осите на МПС от категории М2, М3, N и на ремаркета от категория О;

3. методите за определяне на регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса, както и техническите изисквания за повдигащите и натоварващите оси.

Глава втора. ОДОБРЯВАНЕ ТИПА НА МПС ОТ КАТЕГОРИИ М2, М3, N И НА РЕМАРКЕТА ОТ КАТЕГОРИЯ О ПО ОТНОШЕНИЕ НА МАСИТЕ И РАЗМЕРИТЕ

Раздел I. Заявление за одобряване типа

Чл. 2. Одобряване типа на МПС от категории М2, М3, N и на ремаркета от категория О по отношение на масите и размерите се извършва по реда на глава втора, раздел II или раздел III от Наредба № 60 от 2003 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 59 от 2003 г.).

Чл. 3. (1) За одобряване типа на МПС от категории М2, М3, N и на ремаркета от категория О по отношение на масите и размерите производителят подава заявление до изпълнителния директор на ИА "АА" в съответствие с чл. 3, ал. 2 от Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

(2) Към заявлението по ал. 1 производителят прилага попълнен списък с данни в три екземпляра по образец съгласно приложение № 1 с приложено към него съдържание.

(3) Всички схеми и чертежи се представят в подходящ мащаб, достатъчно подробни, в размер А4 или в папка с размер А4. Снимките, ако има такива, трябва да показват съответните елементи с ясно различими подробности.

(4) Към заявлението по ал. 1 производителят прилага и:

1. ръководство за употреба;

2. протоколи за проведени изпитвания от техническа служба;

3. документ за платена държавна такса.

(5) (Нова - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) За системите, компонентите или отделните технически възли с електронно управление към попълнения списък с данни се прилага информация и за неговото действие.

Раздел II.

ЕО одобряване на типа (Загл. изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.)

Чл. 4. (Изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.) Производителят представя на техническата служба превозно/ни средство/а, съответстващо/и на характеристиките, посочени в приложение № 1, представително/ни за типа, за който е подадено заявление за ЕО одобряване на типа.

Чл. 5. (1) Изпълнителният директор на ИА "АА" одобрява типа на МПС от категории М2, М3, N и на ремаркета от категория О по отношение на масата и размерите с подадено заявление по чл. 3, когато:

1. превозното средство съответства на информацията по списъка с данни по приложение № 1;
2. са изпълнени изискванията на трета и четвърта глава.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) Изпълнителният директор на ИА "АА" може да одобрява МПС от категории М2, М3, N и ремаркета от категория О с размери, надвишаващи посочените в чл. 14 и 15, когато това се предвижда в международен договор, по който Република България е страна или в наредби от националното законодателство.

Чл. 6. (Изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.) При ЕО одобряване на типа се прилагат разпоредбите на чл. 8, 9 и 12 от Наредба № 60 за одобряване на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

Чл. 7. (1) (Изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.) В срок един месец от завършване на процедурите по одобряване на типа на МПС от категории М2, М3, N и на ремаркета от категория О по отношение на масите и размерите изпълнителният директор на ИА "АА" издава ЕО сертификат за ЕО одобряване на типа.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.) ЕО сертификатът за ЕО одобряване на типа се издава по образец, посочен в приложение № 2.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г., доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) ЕО сертификатът за ЕО одобряване на типа се номерира съгласно изискванията за образуване на номера по част 1 на приложение № 5 от Наредба № 60 за одобряване на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, като за секции 2 и 3 се попълва съответно "97/27" и "2003/19".

(4) За различните одобрени типове превозни средства се издават различни номера.

(5) (Доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) В случаите по чл. 5, ал. 2 в ЕО сертификата за ЕО одобряване на типа се посочва международният договор или наредбата от националното законодателство.

Чл. 8. (Изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.) Изпълнителният директор на ИА "АА" отказва издаване на ЕО сертификат за одобряване на типа на МПС от категории М2, М3, N и ремаркета от категория О по отношение на масите и размерите при условията на чл. 38 от Наредба № 60 за одобряване на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, когато:

1. не са произведени в съответствие с техническите изисквания по трета и четвърта глава;
2. може да създадат сериозен риск за безопасността на движението по пътищата.

Чл. 9. (Изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.) Изпълнителният директор на ИА "АА" отказва издаване на ЕО сертификат за ЕО одобряване на типа в случаите по чл. 5, ал. 2, когато се създава сериозен риск за безопасността на движението по пътищата.

Чл. 10. (Изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.) Изпълнителният директор на ИА "АА" отнема ЕО сертификата за одобряване типа на МПС от категории М2, М3, N и ремаркета от категория О по отношение на масите и размерите при условията на чл. 38 от Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, когато съответствието с одобрения тип не бъде възстановено, при установяване на несъответствие с одобрения тип в процеса на производство на ПС и при непредставяне на ЕО сертификат за съответствие.

Чл. 11. При изменение на одобрен тип на МПС от категории М2, М3, N и на ремаркета от категория О по отношение на масите и размерите производителят подава заявление за изменение на типа до изпълнителния директор на ИА "АА".

Чл. 12. (1) За одобряване на изменения в одобрен тип МПС от категории М2, М3, N и на ремаркета от категория О по отношение на масите и размерите се прилагат разпоредбите на чл. 21 и 22 от Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.) Изпълнителният директор на ИА "АА" издава ЕО сертификат за одобряване типа на МПС от категории М2, М3, N и на ремаркета от категория О по отношение на масите и размерите при изменение на одобрения тип по реда на чл. 42 от Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

Чл. 13. Мерките за осигуряване на съответствието на продукцията с одобрения тип на МПС от категории М2, М3, N и на ремаркета от категория О по отношение на масите и размерите се предприемат в съответствие с разпоредбите на глава четвърта, раздел II от Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

Глава трета.

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ГАБАРИТНИТЕ РАЗМЕРИ, МАСИТЕ И НАТОВАРВАНИЯТА НА ОСИТЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ КАТЕГОРИИ М2, М3, N И О

Чл. 14. (1) Допустимите максимални габаритни размери (дължина, широчина и височина) на МПС от категории М2, М3, N и на ремаркета от категория О са посочени в чл. 5 от Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства (ДВ, бр. 65 от 2001 г.).

(2) Допустимата максимална широчина по ал. 1 се отнася и за превозни средства с неподвижно закрепени или сменяеми надстройки с дебелина на страничните стени (включително изолацията), не по-малка от 45 mm, от категории N и О, специално конструирани за превоз на стоки при контролирана температура (хладилно ПС).

(3) При измерване дължината на МПС от категории М2, М3, N и на ремаркета от категория О не се включват размерите на:

1. (изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) стъклочистачка и устройство за измиване;
2. предни или задни табели с регистрационни номера;
3. митнически пломби и тяхната защита;
4. устройства за закрепване на брезента и тяхната защита;
5. устройства за осветяване и светлинна сигнализация;
6. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) огледала за виждане назад и други устройства за непряко виждане;
7. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) системи за подпомагане на полето на видимост;
8. тръби за всмукване на въздух;
9. задни габарити на сменяеми каросерии;
10. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) стъпала за качване в превозното средство и устройства за задържане;
11. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) каучукови предпазители и подобни устройства;
12. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) повдигащи платформи, рампи за осигуряване на достъп и подобно оборудване в движение, което не надвишава 300 mm, при условие че товароносимостта на превозното средство не се увеличава;
13. теглително-прикачни устройства за МПС;
14. (нова - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) токоприемници на превозните средства с електрическо задвижване;

15. (нова - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) външни сенници.

(4) При измерване на широчината на МПС от категории М2, М3, N и на ремаркета от категория О не се включват размерите на:

1. митнически пломби и тяхната защита;

2. устройства за закрепване на брезента и тяхната защита;

3. (изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) сигнални устройства за повреда на гумите;

4. (изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) издадени гъвкави части на калобраните (виж Наредба № 115 от 2004 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета по отношение монтирането на системите против изпръскване и за ЕО одобряване на типа устройства против изпръскване (ДВ, бр. 56 от 2004 г.) (Директива 91/226/ЕИО);

5. устройства за осветяване и светлинна сигнализация;

6. (доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) рампи за достъп в готовност за движение, повдигащи платформи и друго оборудване за МПС от категории М2 и М3, които в прибрано състояние не са издадени с повече от 10 mm от страни на превозното средство и ъглите на рампите, насочени напред или назад, са закръглени с радиус не по-малък от 5 mm; ръбовете са заоблени с радиус не по-малък от 2,5 mm;

7. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) огледала за виждане назад и други устройства за непряко виждане;

8. индикатори за налягането в гумите;

9. прибиращи се стъпала;

10. деформирана част на гумата, непосредствено над точката ѝ на контакт с опорната равнина;

11. (нова - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) системи за подпомагане на полето на видимост;

12. (нова - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) съгъваеми устройства за указване на страничните габарити, които се монтират на автобусите, предназначени за използване в системите за насочване на автобуси, ако не са в сгънато положение.

(5) При измерване на височината на МПС от категории М2, М3, N и на ремаркета от категория О не се включват размерите на:

1. антени;

2. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) пантографи или токоприемници във вдигнато положение;

(6) Когато ПС по ал. 5 имат устройство за повдигане на осите, се отчита увеличаването на височината от това устройство.

Чл. 15. (1) (Доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) Допустимата максимална дължина на полуремарке, измерена хоризонтално в надлъжната равнина на превозното средство между централния болт и задната част на полуремаркетото, не може да бъде по-голяма от 12,00 m.

(2) При измерване на дължината по ал. 1 не се включва оборудването по чл. 14, ал. 3.

(3) (Доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) Допустимата максимална дължина на полуремарке, измерена хоризонтално между централния болт и всяка точка от предната част на полуремаркетото, не може да бъде по-голяма от 2,04 m.

Чл. 16. (1) (Доп. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) Когато измерените от техническата служба габаритни размери се различават с повече от 1 % от посочените от производителя за съответните технически конфигурации за типа, за целите на чл. 14 и 15 се използват измерените от техническата служба стойности.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 40 от 2006 г., изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) В случаите по ал. 1 техническата служба може да извърши допълнителни измервания на образци на МПС, различни от предоставените по чл. 4. Измерените стойности не трябва да надвишават посочените в чл. 5 от Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства.

Чл. 17. (1) Масата на превозното средство, предоставено на техническата служба в готовност за движение, и нейното разпределение между осите се измерва, когато то е в неподвижно състояние и неговите колела са праволинейно разположени.

(2) Когато измерената маса на превозно средство от категории:

1. N2, N3, O2, O4, M2 над 3,5 t или M3 се различава с не повече от 3 % от масата, посочена от производителя за съответните технически конфигурации за типа, за изчисленията се използват масата на превозното средство в готовност за движение и нейното разпределение между осите, както са посочени от производителя;

2. N1, O1, O2 или M2 до 3,5 t се различава с не повече от 5 % от масата, посочена от производителя за съответните технически конфигурации за типа, за изчисленията се използват масата на превозното средство в готовност за движение и нейното разпределение между осите, както са посочени от производителя.

(3) Когато измерената маса на превозното средство по ал. 2, т. 1 или 2 надвишава съответно с 3 % или 5 % масата, посочена от производителя за съответните технически конфигурации за типа, за изчисления се използват реално измерените маси.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) В случаите по ал. 3 техническата служба може да извърши допълнителни измервания на образци на превозни средства, различни от представените по чл. 4.

Чл. 18. (1) За извършване на изчисления за разпределение на масата производителят представя на техническата служба информация в таблична форма за:

1. технически допустимата максимална маса на ПС;
2. технически допустимите максимални маси на осите и групите ос;
3. технически допустимата максимална теглена маса;
4. технически допустимата максимална маса на състава превозни средства.

(2) Информацията по ал. 1 се предоставя за всяка техническа конфигурация за типа превозно средство.

(3) Производителят или техническата служба извършват изчисления за установяване спазването на изискванията, посочени в приложение № 3, за разпределението на масата за всяка техническа конфигурация за типа. Изчисленията се ограничават само за най-неблагоприятните случаи.

Чл. 19. (1) (Изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) Определянето на категорията ПС по чл. 149 от Закона за движението по пътищата във връзка с технически допустимата максимална маса с товар се извършва съгласно приложение № 1 към чл. 1, ал. 1, т. 1 от Наредба № 60 от 2003 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

(2) При определяне категорията на ремаркета с централна ос и полуремаркета се използва масата, съответстваща на натоварването, приложено на осите, когато превозното средство е натоварено до неговата технически допустима максимална маса.

Чл. 19а. (Нов - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) (1) За ПС от категория N1, което тегли ремарке и конструктивната скорост на ПС е ограничена до 80 km/h, технически допустимата максимална маса върху задната или задните ос може да се надвиши с не повече от 15 %, а технически допустимата максимална маса в натоварено положение може да се надвиши с не повече от 10 % или със 100 kg, като се взема по-ниската от двете стойности.

(2) Производителят на ПС посочва в ръководството за употреба ограничението на скоростта или други експлоатационни условия.

Чл. 20. За всяка една техническа конфигурация на типа превозно средство се определя само една стойност на:

1. технически допустимата максимална маса;
2. технически допустимата максимална маса на ос;
3. технически допустимата максимална маса на група ос;
4. технически допустимата максимална теглена маса;
5. технически допустимата максимална маса в теглича на ПС;
6. технически допустимата максимална маса в теглича на полуремарке или ремарке с централна ос.

Чл. 21. (1) Техническата служба проверява дали комплектованото, напълно комплектованото превозно средство или седловият влекач без седло могат да бъдат разглеждани като превозни средства с повишена проходимост.

(2) За некомплектовани превозни средства проверката по ал. 1 се извършва по искане на производителя.

Чл. 22. (1) Всяко МПС и всяко полуремарке трябва да може да завие във всяка посока по кръгова траектория 360 °С в обсега на зона, определена от две концентрични окръжности. Външната окръжност е с радиус 12,50 m, а вътрешната - 5,30 m.

(2) Външните точки на превозното средство не трябва да се издават извън окръжностите по ал. 1.

(3) Разпоредбата на ал. 2 не се прилага за изпъкналите части на оборудването по чл. 14, ал. 4.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) За МПС и полуремаркета с устройство за повдигане на осите разпоредбите по ал. 1, 2 и 3 се прилагат и за повдигаща/и ос/оси или когато натоварващата(-ите) ос(-и) са в ненатоварено положение. Това изискване не се прилага за устройствата за улесняване на потеглянето (например повдигащите се ос, отговарящи на изискванията по чл. 40, ал. 3).

(5) Спазването на изискванията по ал. 1, 2, 3 и 4 се проверява по реда, посочен в приложение № 4.

(6) Спазването на изискванията по ал. 1-4 могат да бъдат проверявани по искане на производителя с точни равностойни изчисления или геометрични методи.

Чл. 23. Технически допустимата максимална теглена маса за МПС от категории М2 и М3 е не по-голяма от 3,5 t.

Чл. 24. (1) (Изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) Технически допустимата максимална маса в точката на прикачване на МПС, предназначено да тегли ремарке с централна ос и с технически допустима максимална теглена маса, надвишаваща 3,5 t, е равна на по-малката от двете стойности:

1. най-малко 10 % от технически допустима максимална теглена маса на МПС;
2. хиляда килограма.

(2) (Отм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.)

Чл. 25. (Изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) Технически допустима максимална маса в точката на прикачване на МПС, предназначено да тегли ремарке с централна ос и с технически допустима максимална маса, която не надвишава 3,5 t, е равна на по-голямата от двете стойности:

1. най-малко 4 % от технически допустима максимална теглена маса на МПС;
2. двадесет и пет килограма.

Чл. 26. (1) Производителят осигурява ръководство за употреба за МПС с технически допустима максимална маса до 3,5 t.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) Ръководството за употреба съдържа подробно описание за монтажа на теглително-прикачното устройство на МПС, включително и:

1. технически допустима максимална маса в точката на прикачване на МПС;
2. допустимата максимална маса на теглително-прикачното устройство;
3. местата за монтиране на теглително-прикачното устройство;
4. допустимия максимален надвес на теглително-прикачното устройство.

Чл. 27. (Доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) Моторни превозни средства, теглещи ремарке и натоварени до тяхната технически допустима максимална маса на състава превозни средства, трябва да могат да потеглят пет пъти в рамките на 5 минути при изкачване по стръмен наклон, не по-малък от 12 %.

Чл. 28. (1) (Предишен текст на чл. 28 - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) Моторните превозни средства трябва да притежават минимална мощност на двигателя 5 kW за всеки тон от технически допустимата максимална маса на състава превозни средства.

(2) (Нова - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) За влекачи за теглене на ремаркета мощността на двигателя трябва да бъде най-малко 2,2 kW/t.

(3) (Нова - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) Мощността на двигателя се определя по методите съгласно чл. 13 от Наредба № 103 от 2004 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства по отношение на мощността на двигателя (ДВ, бр. 44 от 2004 г.).

Чл. 29. (1) Техническата служба по искане на производителя проверява дали дадено окачване е еквивалентно на пневматичното окачване за задвижваща/и ос/оси на превозното средство.

(2) Окачването е еквивалентно на пневматичното, когато отговаря на изискванията, посочени в приложение № 5.

(3) Коефициентът на затихване и честотата на вертикалното трептене на окачването се измерват съгласно приложение № 6.

Глава четвърта.

ОПРЕДЕЛЯНЕ НА РЕГИСТРАЦИОННА/ЕКСПЛОАТАЦИОННА ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА И ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПОВДИГАЩИТЕ И НАТОВАРВАЩИТЕ ОСИ

Раздел I.

Определяне на регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса

Чл. 30. (1) (Доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) За всяка техническа конфигурация на типа производителят на превозното средство може да определи съвкупност от предвидени регистрационни/експлоатационни допустими максимални маси на превозното средство, регистрационни/експлоатационни допустими максимални маси на ос, на групи ос, регистрационни/експлоатационни допустими максимални теглени маси и регистрационни/експлоатационни допустими максимални маси на състав от ПС, така че те да могат да се проверят при одобряване типа на ПС.

(2) Изпълнителният директор на ИА "АА" определя за всеки тип ПС регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса, като спазва допустимата максимална маса съгласно Наредба № 11 за движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства (ДВ, бр. 65 от 2001 г.).

(3) (Доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) Изпълнителният директор на ИА "АА" може да разреши прилагането на технически изисквания, различни от посочените в раздел II за полуоси или носещи товара ос, когато това се предвижда в международен договор, по който Република България е страна или в наредби от националното законодателство.

(4) Различните регистрационни/експлоатационни допустими максимални маси се определят от ИА "АА" съгласно чл. 18.

Чл. 31. (1) Изпълнителният директор на ИА "АА" определя регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса за дадено превозно средство, като:

1. за дадена техническа конфигурация на типа ПС може да бъде посочена само една регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса;

2. допустимата регистрационна/експлоатационна максимална маса се определя като най-голямата маса, чиято стойност е по-малка или равна на технически допустимата максимална маса и е по-малка или равна на съответната регистрационна/експлоатационна максимална маса за ПС и отговаряща на изискванията на чл. 30; по искане на производителя може да се разреши по-малка регистрационна/експлоатационна максимална маса.

(2) В случаите по ал. 1 изпълнителният директор на ИА "АА" може да определи по-голяма маса в границите на технически допустимата максимална маса на превозното средство при:

1. превоз на неделим товар;

2. (доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) извършване на определени транспортни операции от национално значение, които не оказват съществен ефект на международната конкуренция в транспортния сектор.

(3) При определянето на регистрационната/експлоатационната допустима максимална маса изпълнителният директор на ИА "АА" може да не вземе предвид монтираните гуми.

Чл. 32. (1) (Изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) Във връзка с прилагане на наредбите, посочени в част 1 на приложение № 10 към Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, изпълнителният директор на ИА "АА" може да изисква за определяне на категорията на ПС да се използва действителната стойност на регистрационната/експлоатационната допустима максимална маса.

(2) За определяне на категорията на ремаркета с централна ос и полуремаркета се използва действителната стойност на масата, съответстваща на натоварването на осите, когато ПС е натоварено до неговата регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса.

Чл. 33. (1) Изпълнителният директор на ИА "АА" определя регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на ос, като:

1. за всяка ос на дадена техническа конфигурация на типа ПС може да бъде посочена само една регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса;

2. регистрационната/експлоатационната допустима максимална маса на ос се определя като най-голямата маса, чиято стойност е по-малка или равна на технически допустимата максимална маса на ос и е по-малка или равна на съответната регистрационна/експлоатационна максимална маса на ос и отговаряща на изискванията, посочени в чл. 30; по искане на производителя може да се определи по-малка регистрационна/експлоатационна максимална маса.

(2) В случаите по ал. 1 изпълнителният директор на ИА "АА" може да определи по-голяма маса в границите на технически допустимата максимална маса на ос при:

1. превоз на неделим товар;
2. (доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) извършване на определени транспортни операции от национално значение, които не оказват съществен ефект на международната конкуренция в транспортния сектор.

Чл. 34. (Доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) При определянето на регистрационната/експлоатационната допустима максимална маса на ос изпълнителният директор на ИА "АА" може да не вземе предвид монтираните гуми.

Чл. 35. (1) Изпълнителният директор на ИА "АА" определя регистрационната/експлоатационната допустима максимална маса на групата оси, като:

1. за всяка група оси на дадена техническа конфигурация на типа ПС може да бъде посочена само една регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса;

2. най-голямата маса, чиято стойност е по-малка или равна на технически допустимата максимална маса на групата оси и е по-малка или равна на съответната регистрационна/експлоатационна максимална маса на групата оси и отговаряща на изискванията на чл. 30; по искане на производителя може да се определи по-малка регистрационна/експлоатационна максимална маса.

(2) В случаите по ал. 1 изпълнителният директор на ИА "АА" може да определи по-голяма маса в границите на технически допустимата максимална маса на групата оси при:

1. превоз на неделим товар;
2. (доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) извършване на определени транспортни операции от национално значение, които не оказват съществен ефект на международната конкуренция в транспортния сектор.

Чл. 36. (Отм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.)

Чл. 37. (1) Изпълнителният директор на ИА "АА" определя регистрационната/експлоатационната допустима максимална теглена маса на дадено превозно средство, като:

1. за дадена техническа конфигурация на типа ПС, с изключение на предвидените по чл. 38, се посочва само една регистрационна/експлоатационна допустима максимална теглена маса;

2. най-голямата маса, чиято стойност е по-малка или равна на технически допустимата максимална теглена маса и е по-малка или равна на съответната регистрационна/експлоатационна максимална теглена маса и отговаряща на изискванията на чл. 30 и приложение № 7; по искане на производителя може да се определи по-малка регистрационна/експлоатационна максимална разрешена маса.

(2) В случаите по ал. 1 изпълнителният директор на ИА "АА" може да определи по-голяма маса в границите на технически допустимата максимална теглена маса при:

1. превоз на неделим товар;
2. (доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) извършване на определени транспортни операции от национално значение, които не оказват съществен ефект на международната конкуренция в транспортния сектор.

Чл. 38. (1) За превозни средства, предназначени за теглене на повече от един от видовете ремаркета, посочени в т. 2, 3, 4 и 5 на приложение № 7, се допуска да бъдат определени до три различни регистрационни/експлоатационни допустими максимални теглени маси за всяка техническа конфигурация на типа ПС в зависимост от характеристиките на спирачните системи на ПС, както следва:

1. една регистрационна/експлоатационна допустима максимална теглена маса за ремаркетата без спирачна уредба;

2. една регистрационна/експлоатационна допустима максимална теглена маса за ремаркетата с инерционна спирачна уредба;

3. една регистрационна/експлоатационна допустима максимална теглена маса за ремаркетата със спирачна уредба с продължително действие.

(2) Масите по ал. 1 се определят при спазване на съответните изисквания на т. 2, 3, 4 и 5 на приложение № 7.

(3) Изпълнителният директор на ИА "АА" по искане на производителя може да определи маса, чиято стойност е по-малка от стойността, определена по приложение № 7.

Чл. 39. (1) Изпълнителният директор на ИА "АА" определя регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на даден състав превозни средства, като:

1. за дадена техническа конфигурация на типа превозно средство, определено от съвкупността от възможни стойности на точките от списъка с данни по приложение № 1, може да бъде определена само една регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на състава;

2. (доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) изпълнителният директор на ИА "АА" може да определи една регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса върху общия брой предвидени оси на състава; тази маса може да зависи и от други характеристики на състава, включително вида превоз (например 40-футов контейнер по БДС ISO 830 при комбиниран превоз);

3. най-голямата маса, чиято стойност е по-малка или равна на технически допустимата максимална маса на състава и е по-малка или равна на съответните регистрационни/експлоатационни максимално разрешени маси и отговаряща на изискванията на чл. 30; по искане на производителя може да се определи по-малка регистрационна/експлоатационна максимална разрешена маса.

(2) В случаите по ал. 1 изпълнителният директор на ИА "АА" може да определи по-голяма маса в границите на технически допустимата максимална маса на състава при следните случаи:

1. превоз на неделим товар;

2. (доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) извършване на определени транспортни операции от национално значение, които не оказват съществен ефект на международната конкуренция в транспортния сектор.

Раздел II.

Технически изисквания към повдигащите или натоварващите оси

Чл. 40. (1) Не се допуска превишаване на регистрационните/експлоатационните допустими максимални маси на осите или групите оси, когато едно ПС е снабдено с една или повече повдигащи или натоварващи оси.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) В случаите по ал. 1 повдигачата или натоварващата ос трябва да се спусне на земята или да се приведе автоматично в натоварено състояние, ако най-близката ос/и от групата или предната ос на МПС е/са натоварена/и до нейната/техните регистрационна/и експлоатационна/и допустима/и максимална/и маса/и.

(3) Разпоредбите по ал. 1 и 2 не се прилагат, когато е необходимо да се улесни потеглянето на МПС по хлъзгави повърхности и за да се увеличи сцеплението на гумите по тези повърхности. В тези случаи, за да се увеличи масата на задвижващата ос на ПС, повдигащото устройство може също да задейства повдигаща или натоварваща ос на МПС или на полуремаркет, като се спазват следните условия:

1. масата, съответстваща на натоварването на всяка ос на ПС, може да надвишава съответната максимално разрешена маса на оста до 30 %, при условие че не се надвишава стойността, посочена от производителя за тази специална цел;

2. масата, съответстваща на останалото натоварване на предната ос, е по-голяма от нула в случай на задна натоварена ос на ПС с дълъг заден надвес, за да се избегне повдигането във въздуха на предната част на ПС;

3. полуоста или носещата товара ос се задейства само чрез специално устройство за управление;

4. (доп. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) след като МПС потегли и достигне скорост 30 km/h, оста отново се спуска автоматично до опорната равнина или е натоварена отново.

Чл. 41. (Отм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.)

Чл. 42. Всяко устройство за повдигане на осите, монтирано на ПС, както и системите за неговото функциониране, трябва да бъдат проектирани и монтирани по такъв начин, че да са защитени срещу неправилна употреба или неправомерно изменение.

Глава пета.

ОБМЕН НА ИНФОРМАЦИЯ С КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ НА ДЪРЖАВИТЕ - ЧЛЕНКИ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ (ЕС) (НОВА - ДВ, БР. 92 ОТ 2006 Г., В СИЛА ОТ 01.01.2007 Г.)

Чл. 43. (Нов - ДВ, бр. 92 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.) Изпълнителна агенция "АА" ежемесечно изпраща на компетентните органи на другите държави - членки на ЕС, копия от издадените ЕО сертификати за одобряване типа на ПС с приложенията към тях, както и копия от ЕО сертификатите за отказ или отнемане на одобрявания на типа.

Допълнителни разпоредби

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. "Моторно превозно средство" е всяко ново МПС от категории М2, М3 и N, предназначено за използване на пътя, което има най-малко четири колела и максимална конструктивна скорост не по-малка от 25 km/h, проектирано и конструирано за превоз на пътници и товари, с изключение на превозни средства, които се движат по релси, тракторите за селското и горското стопанство и всички видове самоходни машини.

2. "Моторно превозно средство от категория N" е:

а) (доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) "товарен автомобил" от категории N1, N2 или N3, което е проектирано и конструирано изключително или главно за превоз на товари; то може също да тегли ремарке;

б) "теглещо превозно средство" ("влекач") от категории N1, N2 или N3, което е проектирано и конструирано изключително или главно за теглене на ремаркета; теглещи превозни средства са:

аа) "влекач за ремарке" (за теглене на ремарке) от категории N1, N2 или N3, който е проектиран и конструиран изключително или главно за теглене на ремаркета, различни от полуремаркетата; той може да бъде оборудван с товарна платформа;

бб) "седлови влекач" (за теглене на полуремарке), който е проектиран и конструиран изключително или главно за теглене на полуремаркета;

в) (изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) "превозно средство със специално предназначение", комплектовано или напълно комплектовано МПС от категория N, различно от товарен автомобил и теглещо ПС;

3. (изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) "Моторно превозно средство от категория М2 или М3" е:

а) "градски или туристически автобус", предназначен за превоз на пътници, с повече от 8 места за сядане, без мястото на водача, на един или два етажа, съчленен или несъчленен съгласно § 1 от допълнителните разпоредби на Наредба № 97 от 2004 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства за превоз на пътници с повече от осем места за сядане, без мястото на водача (ДВ, бр. 36 от 2004 г.);

б) "клас на автобус" е клас на превозно средство, определен в § 1, т. 4 от допълнителните разпоредби на Наредба № 97 за одобряване типа на нови моторни превозни средства за превоз на пътници с повече от осем места за сядане, без мястото на водача;

в) "съчленен автобус" е превозно средство, определено в § 1, т. 5 от допълнителните разпоредби на Наредба № 97 за одобряване типа на нови моторни превозни средства за превоз на пътници с повече от осем места за сядане, без мястото на водача;

г) "двуетажен автобус" е превозно средство, определено в § 1, т. 8 от допълнителните разпоредби на Наредба № 97 за одобряване типа на нови моторни превозни средства за превоз на пътници с повече от осем места за сядане, без мястото на водача;

д) "превозни средства от категории М2 или М3 със специално предназначение" са различни от градски или туристически автобуси (например линейки).

4. "Превозни средства от категория О" са:

а) "ремарке" - ПС без собствено задвижване, което е проектирано и конструирано, за да бъде теглено от МПС;

б) "полуремарке" - теглено ПС, което е проектирано да бъде свързано към седлови влекач или към теглича и да приложи допълнително вертикално натоварване на теглещото МПС или върху опорната тележка;

в) "ремарке с теглич" - теглено ПС с най-малко две оси, от които най-малко една е управлявана и:

аа) е оборудвано с теглещо устройство, което може да се движи вертикално (спрямо ремаркетото);

бб) което не предава значително статично вертикално натоварване на теглещото превозно средство (по-малко от 100 daN); за ремарке с теглич се счита и полуремарке, когато то е прикачено към опорна тележка;

г) "ремарке с централна ос" - ремарке с твърд теглич, където оста (осите) е (са) позиционирана/и близо до центъра на тежестта на ПС (когато е нормално натоварено), така че само малка част от статичното вертикално натоварване - не повече от 10 % от съответната максимална маса на ремаркетото или натоварване 1000 daN (която от двете стойности е по-малка), се пренася на теглещото МПС.

5. "Група оси" са оси, които са част от свързани оси. Група от две оси се нарича тандем, а група от три оси - триосен мост. Единична ос се счита за група от една ос.

6. "Размери на превозно средство" са размерите на ПС, базирани на неговата конструкция, както са посочени от производителя, като:

а) "дължина на превозното средство" е размерът, измерен в съответствие с БДС ISO 612-2002, термин № 6.1;

б) "широчина на превозното средство" е размерът, измерен в съответствие с БДС ISO 612-2002, термин № 6.2;

в) "височина на превозното средство" е размерът, измерен в съответствие с БДС ISO 612-2002, термин № 6.3;

г) (изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) "дължина на товарната площ" на ПС, различно от седлови влекач или от полуремарке, е разстоянието от най-предната външна точка на товарната площ до най-задната външна точка на ПС, измерено хоризонтално в надлъжната му равнина; при измерване на разстоянието не се отчитат:

аа) товарната площ пред най-задната точка на кабината;

бб) устройствата, посочени в чл. 14, ал. 3;

вв) издадени хладилни устройства и други приспособления, разположени пред товарната площ.

7. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) "Маса на превозното средство в готовност за движение" е масата на превозното средство с каросерията и в случай на теглещо превозно средство от категория, различна от М1, с теглително-прикачно устройство, ако е монтирано от производителя, при движение, или масата на шаси или шаси с кабина, без каросерия и/или теглително-прикачно устройство, ако производителят не монтира каросерия и/или теглително-прикачно устройство, включително течности, инструменти, резервно колело - ако има и водач, а за градски и туристически автобуси - и служебно лице, ако има седалка за него в превозното средство.

8. (доп. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) "Технически допустима максимална маса с товар (М)" е максималната маса на ПС, базирана на неговата конструкция и експлоатационни характеристики, посочени от производителя.

9. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) "Технически допустима максимална маса върху оста (m)" е масата, съответстваща на допустимото максимално вертикално статично натоварване, предавано на пътя от оста, в зависимост от конструкцията на превозното средство и на оста, посочена от производителя на превозното средство.

10. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) "Технически допустимата максимална маса на група оси (m)" е масата, съответстваща на допустимото максимално вертикално статично натоварване, предавано на пътя от група оси, в зависимост от конструкцията на превозното средство и на групата оси, и посочена от производителя на превозното средство.

11. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) "Теглена маса" е максималното натоварване, предавано на пътя от оста или осите на тегленото или теглените превозни средства.

12. "Технически допустима максимална теглена маса (ТМ)" е максималната теглена маса, посочена от производителя.

13. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г., изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) "Технически допустима максимална маса в точката на прикачване на моторно превозно средство" е масата, съответстваща на допустимото максимално вертикално статично натоварване в точката на прикачване в зависимост от конструкцията на моторното превозно средство и/или на теглително-прикачното устройство и която е посочена от производителя. Тази маса не включва масата на теглително-прикачното устройство на моторното превозно средство.

14. (изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) "Технически допустима максимална маса в точката на прикачване на полуремарке или ремарке с централна ос" е масата, съответстваща на максимално допустимото статично вертикално натоварване, предавано от ремаркетото на теглещото ПС в точката на прикачване, посочено от производителя на ремаркетото.

15. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) "Технически допустима максимална маса с товар на състав от превозни средства (МС)" е пълната маса на състав от ПС, включващ моторното превозно средство и неговото ремарке или ремаркета, която е посочена от производителя. За състав от ПС с полуремарке или ремарке с централна ос се използва технически допустимата максимална маса на ос на ремаркетото вместо технически допустимата максимална маса с товар М.

16. (изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) "Устройство за повдигане на осите" е устройство, което е постоянно монтирано към ПС с цел да се намали или увеличи натоварването на оста (осите) в съответствие с натовареното състояние на ПС, за да се намали износването на гумите, когато ПС не е напълно натоварено, и/или за да се улесни потеглянето по хлъзгава повърхност на МПС или състави от ПС с увеличаване натоварването на задвижващата ос:

а) чрез повдигане на колелата от опорната равнина/съответно сваляйки ги на опорната равнина;
б) или без повдигане на колелата от опорната равнина (например в случай на пневматични или други системи).

17. (доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) "Повдигаща ос" е ос, която може да се повдига или сваля с помощта на устройство за повдигане на оста съгласно т. 16, буква "а".

18. (доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) "Натоварваща ос" е ос, при която натоварването ѝ може да бъде променяно, без това да изисква повдигането ѝ с устройство за повдигане съгласно т. 16, буква "б".

19. "Пневматично окачване" е окачваща система, при която най-малко 75 % от пружинния ефект се причинява от въздушно налягане.

20. "Окачване, прието за еквивалентно на пневматично окачване" е окачваща система за ос или група ос на ПС, съответстваща на изискванията по чл. 29, ал. 2.

21. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) "Тип превозно средство от категории М2 и М3" са превозни средства, които са еднакви най-малко по следните съществени характеристики:

1. производител;
2. съществени характеристики на конструкцията и дизайна:
- шаси/самоносеща каросерия; едноетажни/двуетажни; несъчленени/съчленени (явни и фундаментални разлики);

- брой на осите;
не се смятат за съществени следните характеристики, свързани с конструкцията и дизайна: базата, конструкцията на осите, окачването, управлението, гумите и съответните изменения на устройството за коригиране на спирачките на осите, добавянето или отстраняването на редукионни клапани при седлови влекач за теглене на полуремарке и на товарни автомобили, както и оборудване, свързано с шасито (например двигател, резервоари за гориво, трансмисия и др.).

22. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) "Тип превозно средство от категории N" са превозни средства, които са еднакви най-малко по следните съществени характеристики:

1. производител;
2. съществени характеристики на конструкцията и дизайна:
- шаси/под (явни и фундаментални разлики);
- брой на осите;

не се смятат за съществени следните характеристики, свързани с конструкцията и дизайна: базата, конструкцията на осите, окачването, управлението, гумите и съответните изменения на устройството за коригиране на спирачките на осите, добавянето или отстраняването на редукионни клапани при седлови влекач за теглене на полуремарке и на товарни автомобили, както и оборудване, свързано с шасито (например двигател, резервоари за гориво, трансмисия и др.).

23. (изм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.) "Тип превозно средство от категории O" са превозни средства, които са еднакви най-малко по следните съществени характеристики:

1. производител;
2. съществени характеристики на конструкцията и дизайна:
- шаси/каросерия със самоносеща структура (явни и фундаментални разлики), ремарке с теглич/полуремарке/ремарке с централна ос;
- спирачна уредба: ремарке, без спирачна уредба/инерционна спирачна уредба/спирачна уредба с продължително действие;
- брой на осите;

не се смятат за съществени следните характеристики, свързани с конструкцията и дизайна: базата, конструкцията на осите, окачването, управлението, гумите и съответните изменения на устройството за коригиране на спирачките на осите, добавянето или отстраняването на редукионни клапани при седлови влекач за теглене на полуремарке и на товарни автомобили, както и оборудване, свързано с шасито (например двигател, резервоари за гориво, трансмисия и др.).

24. "Неделим товар" е товар, който не може да се дели на две и повече части с оглед да бъде превозен, тъй като това деление би довело до излишни разходи или би породило риск от нанасяне на повреди, и който поради своите размери или маса не може да бъде превозван от ПС, чиито размери и маса отговарят на максимално разрешените размери и маси по Наредба № 11 за движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства.

25. "Регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса" е максималната маса на ПС с товар, при която то може да бъде регистрирано или пуснато в движение по искане на производителя на ПС.

26. "Регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на ос" е максималната маса с товар на оста, посочена от изпълнителния директор на ИА "АА" и при която се регистрира ПС или се пуска в движение по искане на производителя.

27. "Регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на група оси" е максималната маса с товар на групата оси, посочена от изпълнителния директор на ИА "АА" и при която се регистрира ПС или се пуска в движение по искане на производителя.

28. "Регистрационна/експлоатационна допустима максимална теглена маса" е максималната маса, теглена от МПС, посочена от изпълнителния директор на ИА "АА" и при която се регистрира ПС или се пуска в движение по искане на производителя.

29. (изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) "Регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на състав от превозни средства" е сума от масите на превозно средство с товар и неговото ремарке с товар, при която моторното превозно средство може да бъде регистрирано или пуснато в движение по искане на производителя.

30. "Ръководство за употреба" е подробна инструкция от производителя за ползване на ПС от категории М2, М3, N и на ремаркета от категория О с технически допустима максимална маса до 3,5 т.

31. "Превозно средство" е всяко МПС или ремарке, с изключение на МПС от категория М1.

32. "Ремарке" е ПС, предназначено да бъде теглено от МПС. Към ремаркетата се приравняват и полуремаркетата.

33. (отм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.)

34. (изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.) "Производител" е физическо или юридическо лице, което осъществява производството на ПС, система, компонент или отделен технически възел, отговаря за всички етапи в процеса на одобряване типа и осигурява съответствието на произведените ПС, система, компонент или отделен технически възел с одобрения тип. Производителът може да не е пряко свързан с всички етапи на производство на ПС, система, компонент или отделен технически възел, които са предмет на ЕО одобряване на типа. Производителът може да упълномощи писмено свой представител - лице, установено в ЕС, да действа от негово име за изпълнение на задълженията, свързани с изискванията по тази наредба.

35. (предишна т. 2, б. "г" - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) "превозно средство с повишена проходимост", определено в т. 4.1, 4.2 и 4.3 на приложение № 1 на Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

Заклучителни разпоредби

§ 2. (Доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) Наредбата се издава на основание чл. 138, ал. 4 от Закона за движението по пътищата и въвежда разпоредбите на Директива 97/27/ЕО, последно изменена с Директива 2003/19/ЕО.

§ 3. Наредбата влиза в сила от 31 декември 2005 г.

§ 4. (Отм. - ДВ, бр. 40 от 2006 г.)

Преходни и Заклучителни разпоредби

КЪМ НАРЕДБАТА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 75 ОТ 2003 Г. ЗА ОДОБРЯВАНЕ ТИПА НА НОВИ МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ КАТЕГОРИИТЕ М2, М3, N И ТЕХНИТЕ РЕМАРКЕТА ОТ КАТЕГОРИЯ О ПО ОТНОШЕНИЕ НА МАСИТЕ И РАЗМЕРИТЕ

(ОБН. - ДВ, БР. 92 ОТ 2006 Г.)

§ 28. (В сила от 01.01.2007 г.) Навсякъде в наредбата думата "сертификат" се заменя с "ЕО сертификат", думата "сертификата" се заменя с "ЕО сертификата", думата "сертификатът" се заменя с "ЕО сертификатът" и думите "одобряване на типа" се заменят с "ЕО одобряване на типа".

§ 29. Разпоредбите по § 20, § 21, т. 11, § 23, 24 и 28 влизат в сила от датата на влизане в сила на договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз.

Приложение № 1 към чл. 3, ал. 2

(Ново - ДВ, бр. 40 от 2006 г., изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.)

Списък с данни №

за целите на ЕО одобряване типа на нови моторни превозни средства от категории М2, М3, N и техните ремаркета от категория О по отношение на масите и размерите в съответствие с Наредба № 75 от 2003 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категории М2, М3, N и техните ремаркета от категория О по отношение на масите и размерите (Директива 97/27/ЕО) (*) и съгласно приложение № 2 на Наредба № 60 от 2003 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (Приложение I на Директива 70/156/ЕИО)

Тази информация се попълва в три екземпляра и включва приложения към нея, когато се изисква. Приложените схеми и чертежи се представят в подходящ мащаб, достатъчно подробни, в размер А4 (210 x 297 mm) или в папка в размер А4. Снимките, когато има такива, показват съответните части с достатъчно ясни и различни подробности.

и за неговото действие.

- | | | |
|--------|---|-------|
| 0. | Обща информация: | |
| 0.1. | Марка (търговско наименование на производителя): | ..... |
| 0.2. | Тип: | ..... |
| 0.2.1. | Търговско(-и) описание(-я): | ..... |
| 0.3. | Начини за идентификация на типа, ако се маркира на превозното средство: | ..... |
| 0.3.1. | Местоположение на тази маркировка: | ..... |
| 0.4. | Категория на превозното средство (с): | ..... |
| 0.5. | Наименование и адрес на производителя: | ..... |
| 0.6. | Местоположение и начин на закрепване на табелите, изисквани по закон, и местоположение на идентификационния номер на превозното средство: | ..... |
| 0.6.1. | На шасито: | ..... |
| 0.6.2. | На каросерията: | ..... |
| 0.8. | Адрес(-и) на монтажния(-те) завод(-и): | ..... |
| 1. | Общи конструктивни характеристики на превозното средство | |
| 1.1. | Снимки и/или чертежи на представително превозно средство (образец): | ..... |
| 1.2. | Схема с всички размери на цялото превозно средство: | ..... |
| 1.3. | Брой на осите и колелата: | |
| 1.3.1. | Брой и местоположение на осите със сдвоени колела: | ..... |
| 1.3.2. | Брой и местоположение на управляваните оси: | ..... |
| 1.3.3. | Задвижващи оси (брой, местоположение, свързване помежду им): | ..... |
| 1.4. | Шаси (ако има) (общ чертеж): | ..... |

(1) Името, под което производителят представя себе си при продажба на превозни средства.

1.6.	Местоположение и разположение на двигателя:	.....
1.7.	Кабина на водача (изнесена напред или нормална) Да се определи дали моторното превозно средство е предвидено да тегли полуремаркета или други ремаркета, както и дали	
1.9.	ремаркетото е полуремарке, ремарке с теглич или ремарке с централна ос, да се посочат превозните средства, специално проектирани за превоз на стоки при контролирана температура.	.....
2.	Маси и размери (епсilon) (в kg и mm) (препратка към чертеж, където е подходящо)	
2.1.	База/бази (междусово разстоя- ние(-я)) (при пълно натовар- ване)	
2.1.1.	В случай на полуремаркета:	.....
2.1.1.1.	Разстояние между централ- ния болт и най-задния край на полуремаркетото:	.....
2.1.1.2.	Максимално разстояние между централния болт и всяка в предната част на полуремаркетото:	.....
2.1.1.3.	Полуремарке със специално междусово разстояние, как- то е определено в т. 2 на при- ложение № 4:	.....
2.2.	В случай на превозни сред- ства, теглещи полуремарке:	.....
2.2.1.	Надвес на седлото (максимум и минимум; да се посочат допустимите стойности при некомплектовано превозно средство:	.....
2.2.2.	Максимална височина на седлото (стандартизирана):	.....
2.3.	Колеи и широчини на осите:	.....
2.3.1.	Колея на всяка управляе- ма ос:	.....
2.3.2.	Колея на всички останали оси:	.....
2.3.3.	Широчина на най-широката задна ос:	.....
2.4.	Външни размери на превоз- ното средство (извънгаба- ритни):	.....
2.4.1.	За шаси без каросерия	
2.4.1.1.	Дължина:	.....
2.4.1.1.1.	Максимална допустима дължина:	.....
2.4.1.1.2.	Минимална допустима дължина:	.....
2.4.1.2.	Широчина:	.....
2.4.1.2.1.	Максимална допустима широчина:	
2.4.1.2.2.	Минимална допустима широчина:	

2.4.1.3.	Височина (в готовност за движение) (l) (при окачване, регулиращо височината, да се посочи нормалното положение при движение):	.....
2.4.1.4.	Преден надвес:	.....
2.4.1.5.	Заден надвес:	.....
2.4.1.5.2.	Минимален и максимален допустим надвес в точката на прикачване (nd):	.....
2.4.1.8.	Гранични допустими положения на центъра на тежестта на каросерията с/без вътрешни приспособления с/без оборудване с/без полезен товар:	.....
2.4.1.9.	Разстояние между осите (ако са повече от една):	.....
2.4.2.	За шаси с каросерия	
2.4.2.1.	Дължина:	.....
2.4.2.1.1.	Дължина на товарната площ:	.....
2.4.2.2.	Широчина:	.....
2.4.2.2.1.	Дебелина на стените (при превозни средства, проектирани за превоз на товари при контролирана температура):	.....
2.4.2.3.	Височина (в готовност за движение) (l) (за окачване, регулиращо височината, да се посочи нормалното положение при движение):	.....
2.4.2.4.	Преден надвес:	.....
2.4.2.5.	Заден надвес:	.....
2.4.2.8.	Допустими гранични положения на центъра на тежестта на полезния товар (в случай на неравномерно разпределен товар):	.....
2.4.2.9.	Разстояние между осите (ако са повече от една):	.....
2.6.	Маса на превозното средство с каросерията и в случай на теглещо превозно средство от категория, различна от M1, с теглително-прикачно устройство, ако е монтирано от производителя, при движение, или масата на шаси или шаси с кабина, без каросерия и/или теглително-прикачно устройство, ако производителят не монтира каросерия и/или теглително-прикачно устройство (включително течности, инструменти, резервно колело - ако има и водач, а за градски	

(l) БДС ISO 612-2002, термин № 6.3 и за превозни средства, различни от тези от категория M1.
(nd) БДС ISO 612-2002, термин № 6.18.1.

	и туристически автобуси -	
	и служебно лице, ако има	
	седалка за него в превозното	
	средство) (епсilon) (максимум и	
	минимум за всеки вариант):	.....
2.6.1.	Разпределение на тази маса между осите и в случай на полуремарке	.....
	или ремарке с централна ос натоварване в точката на прикачване	.....
	(епсilon):	
2.7.	За некомплектувано превозно	
	средство: минималната маса	
	на комплектувано превозно	
	средство, както е посочена от	
	производителя:	.....
2.7.1.	Разпределение на тази маса между осите и в случай на полуремарке	.....
	или ремарке с централна ос натоварване в точката на прикачване	.....
	(епсilon):	
2.8.	Технически допустимата	
	максимална маса, посочена	
	от производителя (епсilon):	.....
2.8.1.	Разпределение на тази маса между осите и в случай на полуремарке	.....
	или ремарке с централна ос натоварване в точката на прикачване	.....
	(епсilon):	
2.9.	Технически допустима мак-	
	симална маса на всяка ос (епсilon):	.....
2.10.	Технически допустима мак-	
	симална маса на всяка	
	група оси (епсilon):	.....
2.11.	Технически допустима максимална теглена маса на моторно	.....
	превозно средство (епсilon):	.....
2.11.1.	Ремарке с теглич:	.....
2.11.2.	Полуремарке:	.....
2.11.3.	Ремарке с централна ос:	.....
2.11.3.1.	Максимално отношение на	
	надвеса на теглича към	
	междусосовото разстояние:	.....
2.11.4.	Технически допустима макси-	
	мална маса на състав от ПС:	.....
2.11.6.	Максимална маса на ремар-	
	ке без спирачки:	.....
2.12.	Технически допустима максимална маса в точката на прикачване:	.....
2.12.1.	На моторно превозно	
	средство:	.....
2.12.2.	На полуремарке или ремар-	
	ке с централна ос:	.....

(епсilon) Посочва се по такъв начин, че да се направи ясна действителната стойност за всяка техническа конфигурация на типа превозно средство.

2.13.	Допустима максимална маса на теглително-прикачното	.....
	устройство (ако не е монтирано от производителя):	.....
2.14.1.	Съотношение мощност на двигателя/технически допустима	.....
	максимална маса на състав от ПС (в kW/kg) (съгласно чл. 28):	.....
2.16.	Предвидени регистрационни/експлоатационни допустими	.....
	максимални маси (по избор: където тези стойности са дадени,	.....
	трябва да се проверят съгласно изискванията на приложение №	.....
	7) (1):	.....

2.16.1.	Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса (въвежда се за всяка техническа конфигурация)(е):	.....
2.16.2.	Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на всяка ос и в случай на полуремарке или ремарке с централна ос предвиденото натоварване в точката на прикачване, посочено от производителя, ако е по-ниско от технически допустимата максимална маса в точката на прикачване (въвежда се за всяка техническа конфигурация) (епсилон):	.....
2.16.3.	Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на всяка група оси (въвежда се за всяка техническа конфигурация) (епсилон):	.....
2.16.4.	Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална теглена маса (въвежда се за всяка техническа конфигурация) (епсилон):	.....
2.16.5.	Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на състав от ПС (въвежда се за всяка техническа конфигурация) (епсилон):	.....
5.	Оси	
5.1.	Описание на всяка ос:	.....
5.2.	Марка:	.....
5.3.	Тип:	.....
5.4.	Повдигаща ос(-и):	.....
5.4.1.	Местоположение, марка и тип:	.....
5.5.	Натоварваща ос(-и):	.....
5.5.1.	Местоположение, марка и тип:	.....
6.	Окачване	
6.1.	Чертеж на окачването:	.....
6.2.	Тип и конструкция на окачването на всяка ос или група оси или колело:	.....
6.2.1.	Регулиране на нивото:	да/не/(1)
6.2.3.	Пневматично окачване на задвижващата(-ите) ос(-и):	да/не (1)
6.2.3.1.	Окачване на задвижващата ос, еквивалентно на пневматично окачване:	да/не (1)
6.2.3.2.	Честота и затихване на трептенията на подресорната маса:	.....
6.3.	Характеристика на еластичните елементи (ресорите) на окачването (конструкция, характеристики на материалите и размери):	.....
6.4.	Стабилизатори:	да/не (1)
6.5.	Амортизтори:	да/не (1)
6.6.	Гуми и колела	
6.6.1.	Комбинация(-и) на гуми/колела (за гумите да се посочи означение на размера, минимален индекс на товароносимост, минимален символ за скоростна категория; за колелата да се посочи размер(-и) на джантата и отместването(-ията) (епсилон):	.....
6.6.1.1.	Ос 1:	.....
6.6.1.2.	Ос 2	.....
и т.н.		

6.6.3.	Налягане(-ия) в гумите, както е препоръчано от производителя на превозното средство:	kPa (епсилон)
8.	Спирачни уредби	
8.3.	Управление и задвижване на спирачните уредби на ремаркетото от превозното средство, конструирано да тегли ремарке:	.....
9.	Каросерия	
9.1.	Тип на каросерията:	.....
9.10.3.	Седалки:	.....
9.10.3.1.	Брой:	.....
9.10.3.2.	Местоположение и поддръждане:	.....
9.17.	Табели, изисквани по закон:	.....
9.17.1.	Снимки и/или чертежи на местоположението на табелите, изисквани по закон, и надписите и идентификационен номер на превозното средство (VIN):	.....
9.17.2.	Снимки и/или чертежи на нормативно задължителната част на табелите и надписите (пример с посочване на размери):	.....
11.	Прикачване между теглещото превозно средство и ремаркета и полуремаркета	
11.1.	Клас и тип на теглително-прикачното устройство(-а), монтирано или с възможност за монтиране:	.....

(1) Излишното се задрасква.

11.2.	Характеристики D, U, S и V на монтираното теглително-прикачно устройство(-а) или минимални характеристики D, U, S и V на теглително-прикачното устройство(-а), което може да бъде монтирано:	daN
11.3.	Инструкции за закрепване на тип теглително-прикачно устройство към превозното средство и снимки или чертежи на точките на закрепване към превозното средство, както е посочено от производителя; допълнителна информация, ако използваният тип теглително-прикачно устройство е ограничен за специални типове превозни средства:	.....
11.4.	Информация за закрепването на специални скоби или монтажни плочи:	
13.	Специални разпоредби за превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с повече от осем места, в допълнение към мястото на водача	
13.1.	Клас на превозно средство (клас I, клас II, клас III, клас A, клас B)	.....
13.2.	Площ за пътниците (кв. м)	.....
13.2.1.	Общо (S0)	.....
13.2.2.	Горен етаж (S0a)(1)	.....
13.2.3.	Долен етаж (S0b)(1)	.....
13.2.4.	За правостоящи пътници (S1):	.....
13.3.	Брой на пътниците (седящи и правостоящи):	.....
13.3.1.	Общо (N):	.....
13.3.2.	Горен етаж (Na) (1):	.....

13.3.3.	Долен етаж (Nb) (1):	.....
13.3.4.	Брой на местата за седнали пътници	.....
13.3.5.	Брой на места за седнали пътници	.....
13.4.	Брой на местата за инвалидни колички в ПС категории М2 и М3	.....
13.4.1.	Общо (А):	.....
13.4.2.	Горен етаж (Аa)(1):	.....
13.4.3.	Долен етаж (Аb)(1):	.....
13.7.	Обем на отделението за багаж (куб. м):	.....
13.8.	Площ върху покрива за превоз на багаж (кв. м):	.....
Допълнителна информация за превозни средства с повишена проходимост		
2.4.1.	За шаси без каросерия	.....
2.4.1.4.1.	Преден ъгъл на проходимост:	..градуса
2.4.1.5.1.	Заден ъгъл на проходимост:	..градуса
2.4.1.6.	Просвет съгласно т. 4.5 на раздел А на приложение № 1 от Наредба № 60 за одобряване типа на нови МПС и техните ремаркета	.....
2.4.1.6.1.	Между осите:	.....
2.4.1.6.2.	Под предната ос (оси):	.....
2.4.1.6.3.	Под задната ос (оси):	.....
2.4.1.7.	Ъгъл на надлъжна проходимост с:	..градуса
2.4.2.	За шаси с каросерия	.....
2.4.2.4.1.	Преден ъгъл на проходимост (па):	.....
2.4.2.5.1.	Заден ъгъл на проходимост пb:	..градуса
2.4.2.6.	Просвет съгласно т. 4.5 на раздел А на приложение № 1 от Наредба № 60 за одобряване типа на нови МПС и техните ремаркета:	.....
2.4.2.6.1.	Между осите:	.....
2.4.2.6.2.	Под предната ос (оси):	.....
2.4.2.6.3.	Под задната ос (оси):	.....
2.4.2.8.	Ъгъл на надлъжна проходимост (пс):	..градуса
2.15.	Способност за потегляне по наклон (самостоятелно превозно средство.....%)	.....
4.9.	Блокаж на диференциала	...да/не/ по избор (1)

Приложение № 2 към чл. 7, ал. 2

(Ново - ДВ, бр. 40 от 2006 г., изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.)

ОБРАЗЕЦ
максимален формат: А4 (210 x 297 mm)
ЕО сертификат за ЕО одобряване на типа
(превозно средство)

Печат на
ИА "АА"

Информация, отнасяща се до:

- ЕО одобряване на типа (1),
- Изменение на одобряването на типа (1),
- Отнемане за ЕО одобряване на типа (1),
- Отказ на одобряването на типа (1),

на тип превозно средство в съответствие с Наредба № 75 от 2003 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категориите М2, М3, N и техните ремаркета по отношение на масите и размерите (Директива 97/27/ЕО).

ЕО номер на одобряването на типа:

Основание за изменението:

Раздел I

0.1. Марка (търговско наименование на производителя):

0.2. Тип на превозното(-ите) средство(-а):

0.2.1. Търговско(-и) описание(-я):

0.3. Начини за идентификация на типа, ако се маркира на превозното средство:

0.3.1. Местоположение на тази маркировка:

0.4. Категория на превозното средство:

0.5. Наименование и адрес на производителя:

Наименование и адрес на производителя, отговарящ за последния етап на комплектоване на превозното средство:

0.8. Наименование(-я) и адрес(-и) на монтажния(-те) завод(-и):

Раздел II

1. Допълнителна информация (където е приложимо): виж допълнението

2. Техническа служба, отговорна за провеждане на изпитванията:

3. Дата на протокола от изпитванията:

4. Номер на протокола от изпитванията:

5. Забележки (ако има): виж
допълнението
6. Място:
7. Дата:
8. Подпис:
9. Прилага се съдържанието и
номерът на техническото досие, де-
позирано пред ИА "АА", което може
да бъде получено при поискване:

Допълнение

към ЕО сертификата за ЕО одобряване на типа № ... относно ЕО одобряване на типа на превозно средство в съответствие с Наредба № 75 от 2003 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категориите М2, М3, N и техните ремаркета от категория О по отношение на масите и размерите

(Директива 97/27/ЕО)

1. Допълнителна информация:
- 1.0. Размери, надвишаващи макси-
мално допустимите размери по чл. 14,
ал. 1 и 2 и чл. 15 съгласно чл. 8, 9 и
чл. 5, ал. 2: да/не (1)
... mm
(комплек-
товано или
напълно
комплек-
товано пре-
возно сред-
ство)
- 1.1. Дължина (габаритна):
- 1.1.1. Дължина на товарната площ:
- 1.1.2. Разстояние от централния
болт до произволна точка в предната
част на полуремаркетото:
- 1.1.3. Разстояние от централния
болт до най-задния край на полу-
ремаркетото:
- 1.2. Широчина (габаритна): mm
(комплек-
товано или
напълно
комплек-
товано пре-
возно сред-
ство)
- 1.3. Височина (габаритна): mm
(комплек-
товано или
напълно
комплек-
товано пре-
возно сред-
ство)

1.4. Максимално допустима

дължина:

..... mm

(неком-
плектова-
но пре-
возно
средство)

1.5. Максимално допустима

широчина:

..... mm

(неком-
плектова-
но пре-
возно
средство)

1.6. Гранични допустими положения на центъра на тежестта на каро-серията с/без вътрешни приспособления с/без оборудване с/без полезен товар (некомплектено превозно средство или нееднороден товар)

.....

1.7. Маса на превозното средство в готовност за движение (2):

.....

1.7.1. Технически допустима максимална маса на превозното средство (2):

..... kg

1.9. Технически допустима максимална маса на ос (2):

1.9.1. 1-ва ос:

..... kg

2-ра ос (1):

..... kg

3-та ос (1):

..... kg

4-та ос (1):

..... kg

5-та ос (1):

..... kg

1.11. Технически допустима максимална маса на група оси (2):

.....

1.11.1. Първа група оси:

..... kg

1.11.2. Втора група оси (1):

..... kg

1.13. Технически допустима максимална маса на състав от превозни средства:

1.14. Повдигаща ос(-и):

.....

1.15. Натоварваща ос(-и):

.....

1.17. Технически допустима максимална теглена маса на моторно превозно средство (1) (2):

1.17.1. Ремарке с теглич (1)

.....

1.17.2. Полуремарке (1)

.....

1.17.3. Ремарке с централна ос (1)

.....

1.17.4. Ремарке без спирачки (1)

.....

1.18. Технически допустима максимална маса в точката на прикачване на моторното превозно средство/на полуремаркетото или ремаркетото с централна ос (1) (2):

..... kg

1.19. Максимална допустима маса на теглително-прикачното устройство (ако не е монтирано от производителя):

..... kg

1.20. Предвидени регистрационни/експлоатационни максимални допустими маси (2) (3):	.....
1.20.1. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса (няколко вписвания са възможни за всяка техническа конфигурация) (2):	.....
1.20.2. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на всяка ос и в случай на полуремарке или ремарке с централна ос, предвиденото натоварване в точката на прикачване, посочено от производителя, ако е по-ниско от технически допустимата максимална маса в точката на прикачване (няколко вписвания са възможни за всяка техническа конфигурация) (2):	.....
1.20.3. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на всяка група оси (няколко вписвания са възможни за всяка техническа конфигурация) (2):	.....
1.20.4. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална теглена маса (няколко вписвания са възможни за всяка техническа конфигурация) (2):	.....
1.20.5. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на състав от превозни средства (няколко вписвания са възможни за всяка техническа конфигурация) (2):	.....
1.21. Пневматично окачване на задвижващата ос:	 да/не (1)
1.22. Окачване на задвижващата ос, еквивалентно на пневматично окачване:	 да/не (1)
1.23. Превозно средство с повишена проходимост:	 да/не (1)
1.24. Брой на пътниците:	.....
1.24.1. Брой на седалките (2):	.....
1.24.2. Брой на правостоящите места за превозни средства от категории М2 и М3 (2):	.....
1.24.3. Брой на местата за инвалидни колички в превозни средства от категории М2 и М3 (2):	.....
1.25. Снимки или чертежи на точките на закрепване на теглително-прикачното устройство на превозното средство.	.....

(*1) Излишното се задрасква.

(*2) Да се посочи ясно реалната стойност за всяка техническа конфигурация на типа превозно средство.

(*3) Да се попълни само когато тази информация е дадена в списъка с данни."

Приложение № 3 към чл. 18, ал. 3

(Ново - ДВ, бр. 40 от 2006 г., изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.)

Изисквания за разпределението на масата на ПС от категории М2, М3, N и на ремаркетата от категория О

1. Обозначения:

1.1. За целите на разпределението на масата за всяка техническа конфигурация в рамките на типа се въвеждат следните обозначения:

"M" - за технически допустимата максимална маса на превозното средство;

"m_i" - за технически допустимата максимална маса на ос "i", където "i" варира от единица до общия брой на осите на превозното средство;

"m_j" - за технически допустимата максимална маса на ос или на група оси;

"j" - където "j" варира от единица до общия брой на единичните оси или на групата оси;

"TM" - за технически допустимата максимална теглена маса;

"МС" - технически допустима максимална маса на състав от превозни средства.

1.2. За единична ос, означена като "i" за ос и като "j" за група оси, по дефиниция $m_i = m_j$.

1.3. За превозни средства с натоварващи оси се извършват изчисления с окачване на осите, натоварени, в готовност за движение при нормални условия. За превозни средства, снабдени с повдигащи се оси, изчисленията се извършват при спуснати оси.

1.4. За групи оси производителят посочва правилата за разпределение на общата маса между осите, приложена върху групата (например чрез посочване на формула за разпределение или чрез представяне на диаграми за разпределение).

1.5. За полуремаркета и ремаркета с централна ос и за целите на изчисленията по това приложение точката на прикачване се приема за ос, означена като "О", а съответните маси m_o и m_{ϕ} са определени условно като технически допустими максимални маси в точката на прикачване на ремаркетото.

2. Изисквания за превозни средства от категории N и О, с изключение на къмпинг-ремаркета

2.1. Сумата на масите m_i не трябва да е по-малка от масата M.

2.2. За всяка група оси, означени с "j", сумата от масите на осите m_i да не е по-малка от масата m_j . Всяка от масите m_i не трябва да е по-малка от частта от m_j , приложена на оста "i" така, както е определена от правилата за разпределение на масите за тези групи оси.

2.3. Сумата от масите m_j не трябва да е по-малка от масата M.

2.4. Масата в готовност за движение плюс масата, съответстваща на 75 kg, умножена по броя на пътниците, плюс технически допустимата максимална маса в точката на прикачване да не е по-голяма от масата M.

2.5. Когато превозното средство е натоварено до неговата маса M в съответствие с който и да е от случаите, посочени в т. 2.5.1 или т. 2.5.2, масата, съответстваща на натоварването, приложено върху оста "i", не трябва да надвишава масата M_i на тази ос, а масата, съответстваща на натоварването на единична ос или групата оси "j", не трябва да надвишава масата m_j .

2.5.1. Равномерното разпределяне на масата означава, че превозното средство в движение с маса от 75 kg за всяко пътническо място е натоварено до масата M, като полезният товар е разпределен равномерно на площта, предназначена за превоз на товари.

2.5.2. При крайно разпределение на масата (нееднороден товар) производителят посочва крайните допустими възможни положения на центъра на тежестта на полезния товар и/или на каросерията, и/или на оборудването или на вътрешните приспособления (например от 0,50 m до 1,30 m пред първата задна ос), като превозното средство в готовност за движение и с маса от 75 kg за всяко пътническо място е натоварено до неговата маса M.

2.6. Когато превозно средство от категория N е натоварено до неговата маса M и неговата задна ос (означена като ос "n") или задна група оси (означена като група оси "q") е натоварена до нейната (тяхната) маса m_n или m_q , масата на управляемата ос или оси не трябва да бъде по-малка от 20 % от M.

2.7. МС не трябва да надвишава M + TM.

3. Изисквания към градски и туристически автобуси

3.1. Прилагат се изискванията, посочени в точки от 2.1 до 2.3 и в т. 2.7.

3.2. Масата на превозното средство в готовност за движение плюс масата Q, умножена по броя на местата за седящи и правостоящи пътници, плюс масите WP, B и BX, определени в точка 3.3.1, плюс технически допустимата максимална маса в точката на прикачване, ако производителят е монтирал теглително-прикачно устройство, не могат да надвишават масата M.

3.3. Когато некомплектованото превозно средство е натоварено до неговата маса M в съответствие с посочената в т. 2.5.1 или когато комплектованото превозно средство или напълно комплектованото превозно средство в готовност за движение е натоварено, както е посочено в т. 3.3.1, масата, съответстваща на натоварването на всяка ос, не трябва да надвишава масата m_i на всяка ос, а масата, съответстваща на натоварването на всяка единична ос или група оси - не трябва да надвишава масата m_j на тази група оси. Масата, съответстваща на натоварването на задвижващата ос, или сумата от масите, съответстваща на натоварванията на задвижващите оси, трябва да бъде най-малко 25 % от масата M.

3.3.1. Превозното средство в готовност за движение е натоварено със:

- маса, съответстваща на броя P на местата за сядане на пътници с маса Q;
- маса, съответстваща на броя SP на местата за правостоящи пътници с маса Q, равномерно разпределена на площта, определена за превоз на правостоящи пътници S1;
- масата WP, разпределена равномерно на всяко място, предназначено за инвалидна количка, ако е приложимо;
- маса, равна на B (kg), равномерно разпределена в багажните отделения;
- маса, равна на BX (kg), равномерно разпределена на пространството на покрива, оборудвано за превоз на багаж, където:

P е броят на местата за сядане;

S1 е площта, определена за правостоящи пътници. За превозни средства от клас III или B, S1 = 0.

Стойността SP, посочена от производителя, не може да надвишава стойността S1/Ssp, където Ssp е стандартно пространство, предвидено за правостоящ пътник и посочено в таблица № 1;

WP (kg) е броят на местата за инвалидни колички, умножен по 250 kg, които представляват масата на една инвалидна количка и на лицето, което я използва;

B (kg), стойност, посочена от производителя, с числена стойност от най-малко 100 x V. В нея се включват багажните отделения или багажниците, които евентуално са монтирани от външната страна на превозното средство;

V е общият обем на багажните отделения в m³. При одобряване на превозно средство от клас I или A обемът на багажните отделения, които са достъпни единствено от външната страна на превозното средство, не се взема предвид;

BX, посочено от производителя, е цифрова стойност от най-малко 75 kg/m². Тъй като двуетажните превозни средства не са оборудвани за превоз на багаж на покрива, за този вид превозни средства BX има нулева стойност;

Q и Ssp имат стойности, които са посочени в таблица № 1:

Таблица № 1

Клас превозно средство	Q (kg) маса на един пътник	Ssp (кв. м/пътник) условно пространство за един правостоящ пътник
Класове I и A	68	0,125
Клас II	71 *	0,15
Класове III и B	71 *	Няма правостоящи пасажери

*Включително 3 kg ръчен багаж.

3.3.2. При превозно средство, което има променлив брой седящи места и е с площ, запазена за правостоящи пътници (S1), и/или е оборудвано за превоз на инвалидни колички, изискванията на т. 3.2 и 3.3 се определят за всяко от посочените положения:

3.3.2.1. заемане на всички предвидени седящи места, след това и на оставащата площ за правостоящи пътници (най-много до посочения от производителя максимален брой пътници, ако той бъде достигнат) и ако остава още пространство, заемане на всички места, които могат да се използват за инвалидни колички;

3.3.2.2. заемане на цялото пространство, предвидено за правостоящи пътници (най-много до посочения от производителя максимален брой правостоящи пътници), след това и на всички оставащи седящи места и ако остава още площ, заемане на всички места, които могат да се използват за инвалидни колички;

3.3.2.3. заемане на всички места, предвидени за инвалидни колички, след това и на оставащата площ за правостоящи пътници (най-много до посочения от производителя максимален брой правостоящи пътници, ако той бъде достигнат) и на оставащите свободни места.

3.4. Когато превозното средство е в движение или е натоварено по посочения в т. 3.3.1 начин, масата, съответстваща на натоварването върху предната ос или върху групата предни оси, не може да бъде по-ниска от процента на масата на превозното средство в движение или от технически допустимата максимална маса с товар "М", определено по табл. № 2:

Таблица № 2

Класове I и A		Клас II		Класове III и B	
несъчленено	съчленено	несъчленено	съчленено	несъчленено	съчленено
20	20	251	20	25(1)	20
1 Тази цифра се намалява до 20 % за триосните превозни средства от класове II и III, които имат две управляващи оси.					

3.5. Когато превозно средство се одобрява за няколко отделни класа, т. 3.2 и 3.3 се прилагат за всеки клас.

4. Изисквания към кърпинг-ремаркета

Прилагат се изискванията, посочени в точки от 2.1 до 2.4 и в т. 2.7. Когато некомплектованото превозно средство е натоварено до неговата маса М съгласно изискванията по т. 2.5.1 или когато комплектованото или напълно комплектованото превозно средство в готовност за движение е натоварено до неговата маса М (както е посочено в приложение № 1 към чл. 4, ал. 1 от Наредба № 68 от 2003 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория M1 по отношение на масите и размерите), масата, съответстваща на натоварването на всяка ос, не трябва да надвишава масата m_i на тази ос, а масата, съответстваща на натоварването на всяка единична ос или на група оси, не трябва да надвишава масата m_j на тази група оси. Масата, съответстваща на натоварването на задвижващата ос, или сумата от масите, съответстваща на натоварванията на задвижващите оси, да е по-малка от 25 % от масата М.

Приложение № 4 към чл. 22, ал. 5

(Ново - ДВ, бр. 40 от 2006 г., доп. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.)

Проверка за управляемост

1. Управляемост

1.1. Моторни превозни средства

Най-външната предна точка на моторното превозно средство трябва да следва контура на външната окръжност, както е показано на фиг. 1.

1.2. Полуремаркета

Полуремарке отговаря на изискванията по чл. 22, ако междуосовото разстояние не е по-голямо от:

$$\sqrt{(12,50 - 2,04)^2 - (5,30 + L/2)^2}$$

където: L е широчината на полуремаркетото.

Междуосовото разстояние за целите на тази проверка се измерва като разстоянието от централния болт на полуремаркетото до централната линия на неуправляемите оси на задния мост.

Ако една или повече от неуправляемите свързани оси притежават устройство за повдигане на осите, тогава се взема предвид междуосовото разстояние със спуснати/повдигнати ос(-и), която от стойностите е по-голяма. В случай на съмнение изпълнителният директор на ИА "АА" може да изиска извършване на изпитването, описано в чл. 22.

2. Допълнителни изисквания за превозни средства от категория N

Превозното средство е неподвижно и неговите управлявани колела са насочени по такъв начин, че ако то започне да се движи, неговата най-външна предна точка трябва да опише окръжност с радиус от 12,50 m, като чрез маркиране на линия на земята се определя вертикална равнина, допирателна към тази страна на превозното средство, която е насочена към външната страна на окръжността.

Когато превозното средство се движи напред, следвайки траекторията на окръжността с радиус от 12,50 m, нито една негова част не може да излиза с повече от 0,80 m извън вертикалната равнина в която и да е посока (фиг. 2).

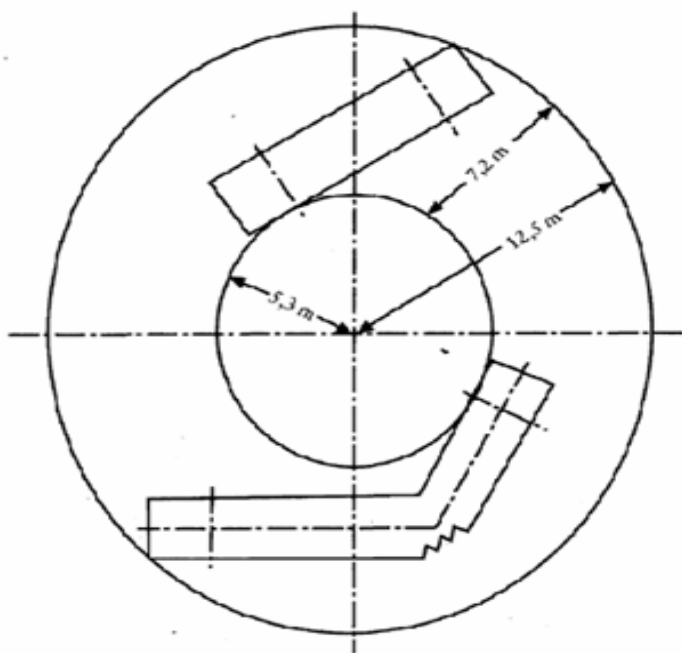
За превозните средства, оборудвани с устройство за повдигане на оста, това изискване се прилага, когато оста или осите е/са в повдигнато положение.

За превозните средства от категория N с повдигащи се оси в повдигнато положение или с улесняващи натоварването оси, когато те са в ненатоварено положение, стойността 0,80 m се заменя с 1,00 m.

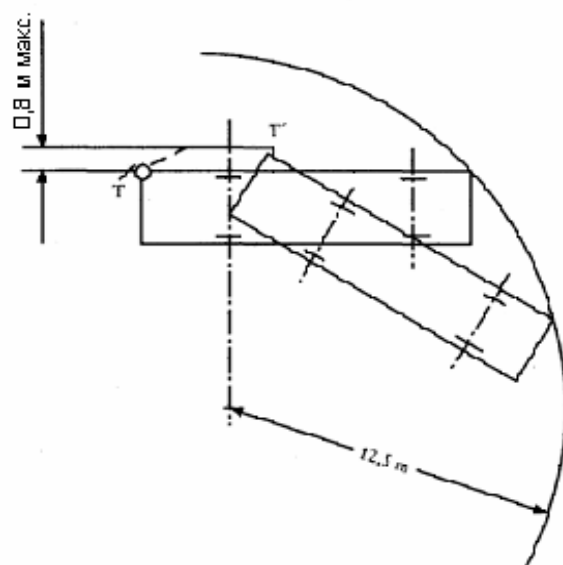
3. Допълнителни изисквания за превозните средства от категории M2 или M3

Когато превозното средство е неподвижно, чрез маркиране на линия на земята се определя вертикална равнина, допирателна към тази страна на превозното средство, която е насочена към външната страна на окръжността.

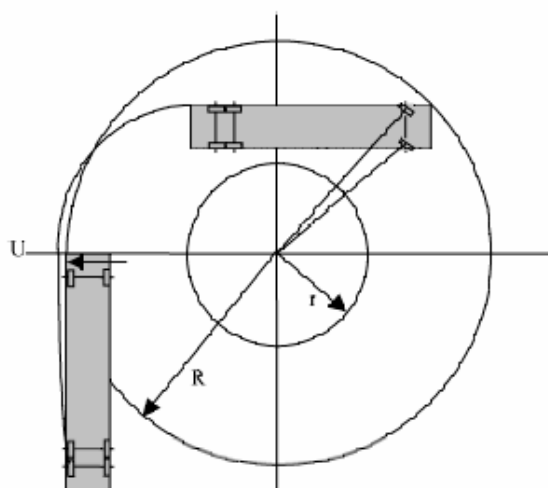
При съчленено превозно средство двете негови неподвижно закрепени части се подравняват спрямо тази вертикална равнина. Когато превозното средство навлиза, движейки се по права линия, в окръжността съгласно чл. 22, като нито една част от него не може да излиза извън тази вертикална равнина с повече от 0,60 m (фиг. 3 и 4).



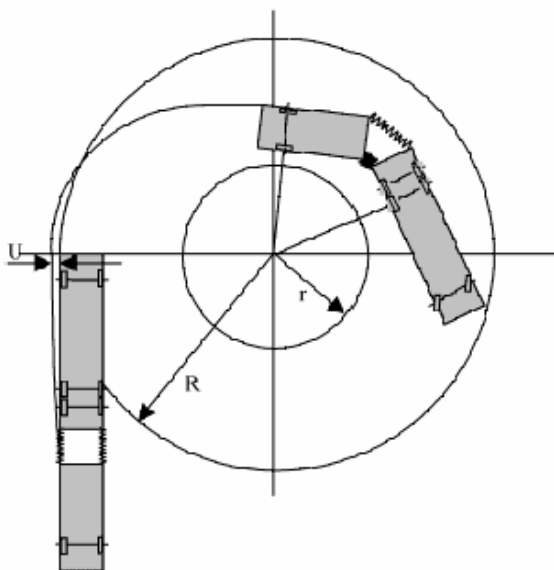
Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3
 $R = 12,5 \text{ м}$
 $r = 5,3 \text{ м}$
 $U = \text{максимум } 0,6$



Фиг. 4

$R = 12,5 \text{ m}$

$r = 5,3 \text{ m}$

$U = \text{максимум } 0,6$

4. Изискванията на чл. 22 и т. 1, 2 и 3 могат да се проверят по искане на производителя с помощта на подходящи равностойни изчисления или чрез геометрично доказване.

Ако, по искане на производителя, превозно средство от категория N без управляваща задна ос се проверява в зависимост от неговите геометрични характеристики, това ПС се приема, че отговаря на изискванията на т. 2, ако разстоянието между задните колела и най-задната му част не представлява повече от 60 % от базата на превозното средство.

5. При некомплектовани превозни средства производителят посочва максимално допустимите размери, за които превозното средство трябва да бъде проверено, за да се установи изпълнението на изискванията на чл. 22 и т. 1, 2 и 3.

Приложение № 5 към чл. 29, ал. 3

(Ново - ДВ, бр. 40 от 2006 г.)

Условия за еквивалентност на пневматично окачване

За да бъде признато за еквивалентно на пневматичното окачване, непневматичното окачване трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Ако подресорната маса на задвижващата ос или група оси поема за кратко време свободно вертикално трептене с ниска честота, честотата и затихването, измерени, когато окачването поема максимално допустимото натоварване, е в границите, посочени в т. 2 - 5.

2. Всяка ос е оборудвана с хидравличен амортизатор. Хидравличните амортизатори върху група оси са разположени така, че да намаляват до минимум трептенията на групата оси.

3. Стойността на средния коефициент на затихване D_m , определена съгласно приложение № 6, е с повече от 20 % от критичната стойност на затихване за окачване при нормално функциониране с монтирани и работещи хидравлични амортизатори.

4. Коефициентът на затихване на окачване с отстранени или недействащи всички хидравлични амортизатори D_r , определена съгласно приложение № 6, не надвишава с повече от 50 % от средния коефициент на затихване D_m .

5. Честотата F , определена съгласно приложение № 6, при краткотрайно вертикално трептене на подресорната маса на задвижващата ос или на групата оси не надвишава 2,0 Hz.

Приложение № 6 към чл. 29, ал. 3

(Ново - ДВ, бр. 40 от 2006 г.)

Коефициенти на затихване и честота на вертикално трептене

I. Определяне на честота и на затихването

Отчита се подресорната маса M (kg) на двигателната ос или група оси. Оста или групата оси има обща вертикална нееластичност (между пътното покритие и окачената маса), K (N/m) и има общ коефициент на затихване C (N.s/m). Вертикалното преместване на окачената маса е Z . Уравнението за движение при свободна вибрация на окачената маса е:

$$M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + KZ = 0$$

Честотата на вибрациите на окачената маса F (Hz) е, както следва:

$$F = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$$

Затихването се счита за критично, когато $C = C_0$, където:

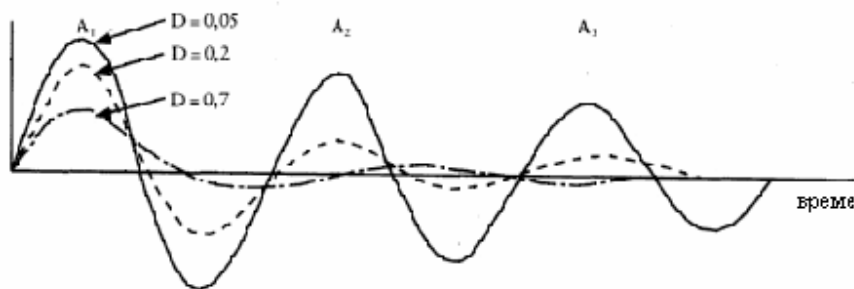
$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Коефициентът на затихване като дроб на критичното затихване е C/C_0 .

При свободното краткотрайно вертикално трептене на окачената маса вертикалното движение на масата следва формата на затихваща синусоидална крива (фиг. 1). Честотата може да бъде изчислена чрез измерване на времето за възможно най-голям брой цикли на трептене, които могат да се наблюдават. Затихването може да бъде изчислено, като се измерват екстремните стойности на последователните трептения, които се извършват в една и съща посока. Ако се приеме, че амплитудите на най-високите точки от първия и втория цикъл на трептенията са A_1 и A_2 , коефициентът на затихване D е:

$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \ln \frac{A_1}{A_2}$$

където "ln" е натуралният логаритъм на коефициента на амплитудата.



Фиг. 1: Синусоидална крива при свободни и краткотрайни трептения

След отчитане A_1 и A_2 се изчислява стойността на D_m по следната формула:

$$D_m = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \ln \frac{A_1}{A_2}$$

където:

$\ln$ е натуралният логаритъм;

C (N.s/m) - общият коефициент на затихване;

M - подресорната маса на двигателната ос или групите оси;

K (N/m) - общата вертикална нееластичност на оста или групите оси.

Измерването и изчислението се повтарят за D_g при отстранени хидравлични амортизатори.

II. Изпитване

За да се установи чрез изпитване коефициентът на затихване D_m , коефициентът на затихване с отстранени хидравлични амортизатори D_g и честотата на окачването F , натовареното превозно средство трябва:

1. да премине с ниска скорост ($5 \text{ km/h} \pm 1 \text{ km/h}$) през праг с височина 80 mm, чийто профил е показан на фиг. 2; краткотрайното трептене, което трябва да бъде анализирано по отношение на честотата и затихването, се появява след като гумите на двигателната ос напуснат прага;

или

2. да бъде притиснато от шасито по такъв начин, че натоварването на задвижващата ос да достигне 1,5 от неговата максимална стойност в статично състояние; веднага след като бъде освободено превозното средство, трябва да се анализира полученото трептене;

или

3. да бъде повдигнато от шасито така, че подресорната маса се вдигне на 80 mm над задвижващата ос; веднага след освобождаването на превозното средство трябва да се анализира полученото трептене;

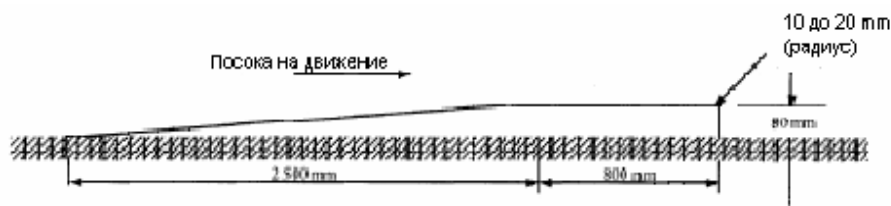
или

4. да бъде подложено на други процедури, при които тяхната равностойност по отношение на посочените бъде доказана от производителя и одобрена от техническата служба.

За извършване на измерването превозното средство се оборудва с осцилограф за отчитане на вертикалните трептения, монтиран на задвижващата ос и шасито, непосредствено над задвижващата ос. Снема се графиката, от която се измерва времето между пиковите стойности на първата и втората компресия, за да се получи затихването. За двойните задвижващи оси осцилографите се монтират между всяка задвижваща ос и шасито, непосредствено над него.

Гумите се напомпват до подходящо налягане, препоръчано от производителя за изпитване на масата на превозното средство.

Изпитването за доказване еквивалентността на окачванията се извършва при технически допустима максимална маса на оста или групата оси, като доказаната равностойност се отнася за всички по-малки маси.



Фиг. 2: Праг за изпитване на окачването

Приложение № 7 към чл. 37, ал. 1, т. 2

(Ново - ДВ, бр. 40 от 2006 г., изм. - ДВ, бр. 92 от 2006 г.)

Определяне на регистрационната/експлоатационната допустима максимална теглена маса

Регистрационната/експлоатационната допустима максимална теглена маса на моторно превозно средство, предназначено за теглене на ремарке, независимо дали то е теглещо превозно средство или не, е най-ниската от следните стойности:

1. технически допустимата максимална теглена маса, базирана на конструкцията и експлоатационните характеристики на превозното средство и/или на здравината на механичното теглително-прикачно устройство;
2. половината от масата на превозното средство в готовност за движение, като максималната стойност е 0,750 t, за превозни средства, конструирани само за теглене на ремаркета без спирачки;
3. регистрационната/експлоатационната допустима максимална теглителна маса на превозното средство или за превозни средства с повишена проходимост (съгласно разпоредбите на чл. 21), 1,5 пъти тази маса, като максималната стойност е 3,5 t - за превозни средства с максимална маса, която не надвишава 3,5 t, конструирани само за теглене на ремаркета с инерционни спирачки;
4. 3,5 t - за превозни средства с максимална маса, която надвишава 3,5 t, конструирани само за теглене на ремаркета с инерционни спирачки;
5. 1,5 пъти регистрационната/експлоатационната допустима максимална теглителна маса на превозното средство - за превозни средства, конструирани само за теглене на ремаркета, без полуремаркета, със спирачна уредба с продължително действие.