

19. Прокачка воздуха из управляющего клапана

А: ПРИМЕЧАНИЕ

При сливе ATF из автоматической трансмиссии, обязательно прокачайте воздух из управляющего клапана, после заливки необходимого объема ATF.

В: ПРОЦЕДУРА

1. МОДЕЛИ БЕЗ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ КНОПКИ

- 1) Переведите рычаг селектора в диапазон “Р” и включите стояночный тормоз.
- 2) Поднимите автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При прокачке воздуха из управляющего клапана, нижняя часть шины должна быть поднята над землей более чем на 30 см.

- 3) Подключите Subaru Select Monitor к разъему передачи данных, а затем переведите выключатель зажигания в положение ON (двигатель выключен).

- 4) Проведите {Clear Memory} (Очистку памяти) с помощью Subaru Select Monitor.

<См. 4AT(diag)-18, РЕЖИМ ОЧИСТКИ ПАМЯТИ, ПОРЯДОК РАБОТЫ, Subaru Select Monitor.>

- 5) При помощи Subaru Select Monitor проверьте отсутствие на дисплее КДН. <См. 4AT(diag)-16, СЧИТЫВАНИЕ КОДОВ ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (КДН), ПОРЯДОК РАБОТЫ, Subaru Select Monitor.>

- 6) Убедитесь, что температура ATF, показанная на Subaru Select Monitor, составляет 60°C (140°F) или менее. <См. 4AT(diag)-17, СЧИТЫВАНИЕ ТЕКУЩИХ ДАННЫХ, ПОРЯДОК РАБОТЫ, Subaru Select Monitor.>

- 7) Переведите рычаг селектора в диапазон “Р”.

- 8) Переведите выключатель зажигания в положение OFF.

- 9) При появлении на дисплее Subaru Select Monitor сообщения “communication error occurred.” (возникла ошибка связи), выберите [OK], а затем, после появления сообщения “Store the data before communication error occurred?” (Сохранить данные до возникновения ошибки связи?), выберите [NO] (Нет) и выйдите из Subaru Select Monitor.

- 10) До упора нажмите педаль тормоза до завершения операции прокачки воздуха из управляющего клапана.

- 11) Переведите выключатель зажигания в положение ON (двигатель выключен).

- 12) Переведите рычаг селектора в диапазон “Р” и подождите 3 секунды, или более.

- 13) Переведите рычаг селектора в диапазон “Р” и подождите 3 секунды, или более.

- 14) Переведите рычаг селектора в диапазон “N” и подождите 3 секунды, или более.

- 15) Переведите рычаг селектора в диапазон “D” и подождите 3 секунды, или более.

- 16) Переведите рычаг селектора в диапазон “N” и подождите 3 секунды, или более.

- 17) Медленно выжмите педаль акселератора до конца.

- 18) Медленно отпустите педаль акселератора до конца.

- 19) Запустите двигатель на холостых оборотах.

- 20) Переведите рычаг селектора в диапазон “D”.

- 21) Установите Subaru Select Monitor в состояние считывания текущих данных.

<См. 4AT(diag)-17, СЧИТЫВАНИЕ ТЕКУЩИХ ДАННЫХ, ПОРЯДОК РАБОТЫ, Subaru Select Monitor.>

- 22) Запустите операцию прокачки воздуха из управляющего клапана. В это время контрольная лампа SPORT в комбинации приборов будет мигать с частотой 2 Гц. Если контрольная лампа SPORT не мигает, то переведите выключатель зажигания в положение OFF и повторите операции, начиная с 4-го шага. Когда контрольная лампа SPORT мигающая с частотой 2 Гц, выключается, операция прокачки воздуха из управляющего клапана завершена.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если мигание индикаторной лампы SPORT во время прокачки воздуха из управляющего клапана изменяется с 2 Гц до 4 Гц, повторите процедуру, начиная с шага 4).

- 23) Переведите рычаг селектора в диапазон “N”, а затем переведите выключатель зажигания в положение OFF.

- 24) Переместите рычаг селектора в диапазон “Р”.

2. МОДЕЛИ С СИСТЕМОЙ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ КНОПКИ

- 1) Переведите рычаг селектора в диапазон “Р” и включите стояночный тормоз.

- 2) Поднимите автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При прокачке воздуха из управляющего клапана, нижняя часть шины должна быть поднята над землей более чем на 30 см.

3) Подключите Subaru Select Monitor к разъему передачи данных, дважды нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя, не нажимая педали тормоза, затем переведите выключатель зажигания в положение ON (Двигатель выключен).

4) Проведите {Clear Memory} (Очистку памяти) с помощью Subaru Select Monitor. <См. 4AT(diag)-18, РЕЖИМ ОЧИСТКИ ПАМЯТИ, ПОРЯДОК РАБОТЫ, Subaru Select Monitor.>

5) При помощи Subaru Select Monitor проверьте отсутствие на дисплее КДН. <См. 4AT(diag)-16, СЧИТЫВАНИЕ КОДОВ ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (КДН), ПОРЯДОК РАБОТЫ, Subaru Select Monitor.>

6) Убедитесь, что температура ATF, показанная на Subaru Select Monitor, составляет 60°C (140°F) или менее. <См. 4AT(diag)-17, СЧИТЫВАНИЕ ТЕКУЩИХ ДАННЫХ, ПОРЯДОК РАБОТЫ, Subaru Select Monitor.>

7) Переведите рычаг селектора в диапазон "R".

8) Чтобы перевести выключатель зажигания в положение ACC, однократно нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, не нажимая педали тормоза

9) При появлении на дисплее Subaru Select Monitor сообщения "communication error occurred." (возникла ошибка связи), выберите [OK], а затем, после появления сообщения "Store the data before communication error occurred?" (Сохранить данные до возникновения ошибки связи?), выберите [NO] (Нет) и выйдите из Subaru Select Monitor.

10) До упора нажмите педаль тормоза до завершения операции прокачки воздуха из управляющего клапана.

11) Однократно нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, и переведите выключатель зажигания в положение ON (Двигатель выключен).

12) Переведите рычаг селектора в диапазон "P" и подождите 3 секунды, или более.

13) Переведите рычаг селектора в диапазон "R" и подождите 3 секунды, или более.

14) Переведите рычаг селектора в диапазон "N" и подождите 3 секунды, или более.

15) Переведите рычаг селектора в диапазон "D" и подождите 3 секунды, или более.

16) Переведите рычаг селектора в диапазон "N" и подождите 3 секунды, или более.

17) Медленно выжмите педаль акселератора до конца.

18) Медленно отпустите педаль акселератора до конца.

19) Однократно нажмите кнопку запуска/остановки двигателя и запустите двигатель в режиме холостого хода.

20) Переведите рычаг селектора в диапазон "D".

21) Установите Subaru Select Monitor в состояние считывания текущих данных. <См. 4AT(diag)-17, СЧИТЫВАНИЕ ТЕКУЩИХ ДАННЫХ, ПОРЯДОК РАБОТЫ, Subaru Select Monitor.>

22) Запустите операцию прокачки воздуха из управляющего клапана. В это время контрольная лампа SPORT в комбинации приборов будет мигать с частотой 2 Гц. Если контрольная лампа SPORT не мигает, то нажмите кнопку запуска/остановки двигателя однократно, чтобы выключить двигатель, и повторите операции начиная с шага 4). Когда контрольная лампа SPORT мигающая с частотой 2 Гц, выключается, операция прокачки воздуха из управляющего клапана завершена.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если мигание индикаторной лампы SPORT во время прокачки воздуха из управляющего клапана изменяется с 2 Гц до 4 Гц, повторите процедуру, начиная с шага 4).

23) Переведите рычаг селектора в диапазон "N", затем однократно нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы выключить двигатель.

24) Переместите рычаг селектора в диапазон "P".